

عنوان مقاله:

تأثیر مولفه های معماری حواس بر افزایش سطح مسیریابی و جهت یابی افراد کم توان در فضاهای ایستگاهی حمل و نقل ریلی (نمونه موردی: ایستگاه مترو فرودگاه مهرآباد)

محل انتشار:

مجله هویت شهر، دوره 16، شماره 3 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

ساناز حق شناس - استادیار گروه دانشگاه آزاد تهران شرق- معاون دانشکده هنر و معماری

نسیم خانلو - استادیار گروه معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف، بررسی و تبیین نقش مولفه های معماری مبتنی بر حواس، در مسیریابی- جهت یابی فضاهای ایستگاهی حمل و نقل ریلی، به عنوان رهیافتی درتسهیل این فرآیند برای افراد کم توان، به روش توصیفی- تحلیلی، از نوع همبستگی انجام گرفت. حوزه پژوهش ایستگاه های مترو تهران و جامعه آماری آن کاربران ایستگاه ها بود. نمونه پژوهش، ایستگاه فرودگاه مهرآباد و ۲۴۶ نفر که به روش تصادفی هدفمند انتخاب شده اند. اطلاعات به دو صورت کتابخانه ای و میدانی گردآوری شده است. مولفه ها از طریق بررسی و مرور مباحث نظری پیرامون مساله پژوهش و مصاحبه حضوری و نیمه ساختارمند با ۲۰ متخصص، شناسایی و استخراج شدند. ابزارگردآوری داده ها، پرسشنامه محقق ساخته مصور بود. پرسشنامه، با ایجاد شرایط حسی خاص (تحریک حواس پنج گانه کاربران) در محل ایستگاه نمونه اجرا شد. داده های گردآوری شده با روش آماراستنباطی(تحلیل مسیر) تجزیه و تحلیل شد. نتایج نشان داد مولفه های حرکتی بیشترین تاثیر را درتسهیل فرآیند مسیریابی- جهت یابی افراد کم توان داشته است.

کلمات کلیدی:

معماری مبتنی بر حواس، مولفه های حرکتی، کالبدی، بصری، نشانه های شاخص

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1602867>

