

## عنوان مقاله:

بررسی الزامات ایمنی استاندارد در استند استاتیک سوخت مایع

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در علوم، مهندسی و فناوری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سیدرضا کریمی - پژوهشگر، دانشکده پدافند غیرعامل، دانشگاه جامع امام حسین (ع)، تهران، ایران

حمید ایثاری نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده پدافند غیرعامل، دانشگاه جامع امام حسین (ع)، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

انجام کار و فرایند تست موتورهای با پیشران مایع فرایندی بسیار پیچیده است. در این مقاله سعی شده ضمن معرفی مخاطرات کار استند آزمون استاتیک پیشران مایع بر پایه پیشرانه دی متیل هیدرازین نامتقارن UDMH و نیتروژن تترااکسید  $N_2O_4$ ، با مطالعه استانداردهای حاکم مثل DOD 6055 و استانداردهای ناسا، بیان محاسبات مربوط به وزن پیشران مورد نیاز، MSDS این ماده، الزامات استاندارد حاکم بر مکان یابی سایت، مخاطرات کار کردن با این مواد را از روش مطالعات استانداردهای موجود دنیا بررسی کرد. یافته ها نشان می دهد مفروض باید حداقل 381 متر از محله ای عمومی کارکنان غیر مرتبط، 182 متر از جاده های عمومی فاصله داشته باشد. همچنین با توجه به نیازمند بودن به سامانه های فشار گذاری خاص نیتروژن الزامات نشت و فشار و ... برای این چنین مراکزی وجود دارد و بعلاوه شیر اطمینان برای تمامی دستگاه های تحت فشار الزامی است تجهیزات و لباس های کاری به گونه ای انتخاب شوند تا ضمن مقاومت لازم در برابر اثرات مواد موجود حداقل الکتریسیته ساکن را ایجاد کنند.

## کلمات کلیدی:

پیشرانه مایع، ایمنی، استاندارد، استند استاتیک، الزامات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1603090>

