

عنوان مقاله:

اولویت کنترلی و برنامه ریزی مدیریت ترافیک شهری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری، شهرسازی با رویکرد توسعه زیرساخت های شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

حسین زندی - گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید بهشتی تهران

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل بحران مالی جهان، در حال حاضر تا حدودی رشد تعداد اتوموبیل ها کمتر از این پیش بینی بوده است. ما از راحتی و تسهیلات ماشین ها لذت می بریم، در حالیکه در کنار این تسهیلات تراکم ترافیک، آلودگی محیط زیست و مواردی از این قبیل نیز در بر دارد. عوامل متعددی هستند که مسئول مشکلات ترافیکی هستند، مانند زیرساخت های ترافیکی و برنامه ریزی غیر منطقی، عدم آگاهی عمومی از ترافیک و غیره. با این حال، عامل اصلی این است که سیستم های کنترل ترافیک شهری موجود، به اندازه کافی کنترل و مدیریت ترافیک را به طور کامل انجام نمی دهند. این مقاله با هدف اولویت کنترلی و برنامه ریزی مدیریت ترافیک شهری با روش توصیفی-تحلیلی نگارش شد. نتایج نشان می دهد سیستم های کنترل ترافیک تحت تاثیر عوامل بسیاری قرار می گیرند: زیرساخت های ترافیکی، وسایل نقلیه، مسافران، آب و هوا و مواردی از این قبیل. هر عامل دارای ویژگی های خاص خود است، که کل سیستم های ترافیک را تبدیل به سیستم های تصادفی غیرخطی پیچیده و بزرگ می کند و بسیاری از مشکلات و چالش ها را برای محققان و مهندسين ایجاد می کند. از آنجایی که ۵۵ درصد از جمعیت جهان در مناطق شهری زندگی می کنند، تراکم ترافیک ناشی از این روند یکی از مشکلات فزاینده شهرداری ها به شمار می رود. سازمان ملل متحد اعلام کرده است که این رقم تا سال ۲۰۵۰ میلادی به ۶۸ درصد خواهد رسید، بنابراین شهرها باید از راهکارهای مناسب برای کنترل ترافیک استفاده کنند. شهرهای هوشمند با استفاده از داده های ترافیکی می توانند به چندین روش ترافیک را کنترل و مدیریت کنند.

کلمات کلیدی:

کنترل ترافیک، مهندسی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1604011>

