سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com

عنوان مقاله:

شناسایی و مدیریت ریسک پروژه تامین مالی، سرمایه گذاری، طراحی، ساخت و فاز راه اندازی بندر پارسیان بر مبنای استاندارد PMBOK

محل انتشار: ششمین کنفرانس بین المللی نوآوری در مهندسی معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان: نازنین اکبری – دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه مهرالبرز

سیروس ضیایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه مهرالبرز

لیلا معصومی – دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه مهرالبرز

شایان حجت پناه - تدریس یار کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه مهرالبرز

خلاصه مقاله:

هدف اصلی از احداث بنادر ایجاد ارتباط موثر و ایمن بین ترابری دریایی و حملونقل زمینی است. در کشورهایی نظیر ایران که دارای مرزهای آبی قابل توجهی هستند، برای احداث یک بندر دلایل متعددی وجود دارد ازجمله مسائل سیاسی و حاکمیت ملی، کنترل مرزهای آبی، دسترسی به منابع سوختی و فسیلی و انرژیهای پدیده های طبیعی دریا، شکوفایی اقتصادی و بازرگانی و توسعه صنعتی و متعددی وجود دارد ازجمله مسائل سیاسی و حاکمیت ملی، کنترل مرزهای آبی، دسترسی به منابع سوختی و فسیلی و انرژیهای پدیده های طبیعی دریا، شکوفایی اقتصادی و بازرگانی و توسعه صنعتی و با توجه به این موارد بنادر را میتوان دروازه مهمی برای رشد و شکوفایی همه جانبه کشورهایی دانست که از موهبت داشتن مرز آبی برخوردارند. احداث بندر در یک کشور معمولا جزء طرحهای ملی بوده و بود جه ای توجه به این موارد بنادر را میتوان دروازه مهمی برای رشد و شکوفایی همه جانبه کشورهایی دانست که از موهبت داشتن مرز آبی برخوردارند. احداث بندر در یک کشور معمولا جزء طرحهای ملی بوده و بودجه ای ویژه از سوی دولت به آن تخصیص مییابد. اسکله ها نیز که از مشخصه های اصلی بانادر هستند دارای هزینه طرح و اجرای قابل توجهی بوده و ازینرو مدیریت ریسک که هدفآن کاهش امکان آثار زیان آور یک فعالیت از طریق اقدام آگاهانه برای پیشبینی حوادث ناخواسته و برنامه ریزی برای اجتناب از آنها میباشد اهمیت پیدا می کند. ریسکها در پروژه، رویدادها یا وضعیتهای ممکن الوقوع نامعلومی هستند که در صورت وقوع به صورت پیامدهای منفی یا مثبت بر اهداف کرلی سازمان را کاهش میدهد. در این پژوهش به شناسایی منشا ریسک و تعیین ده ریسک برتر احداث بندر پارسیان موفقیت را افزایش می هده و احتمال شکست و عدم قطعیت در دستیابی به اهداف کلی سازمان را کاهش میدهد. در این پژوهش به شناسایی منشا ریسک و تعیین ده ریسک برتر احداث بندر پارسیان موفقیت را افزایش در مورت و دم قطعیت در دستیابی به اهداف کلی سازمان را کاهش میدهد. در این پژوهش به شناسایی منشا ریسک و تعیین ده ریسک برتر احداث بندر پارسیان موفقیت را افزایش می هده و احتمال شکست و عدم قطعیت در احداث بندر پارسیان موفقیت را افزایش می هده و احتمال شکست و عدم قطعیت در دستیابی به هداف کلی سازمان را کاهش میدهد. در این پژوهش به شناسایی منشا ریسک و تعیین ده ریسک برتر احداث بندر پارسیان موفقیتر را افزایش می هده و احتمال شکست و عدم قطعیت در اس

كلمات كليدى:

احداث بندر، شکوفایی اقتصادی و بازرگانی، ریسک، مدیریت ریسک، استاندارد .PMBOK

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/1604343

