

عنوان مقاله:

انواع دهانه های ورودی هوا در هواپیماها و موشک ها

محل انتشار:

ششمین کنفرانس توسعه فناوری در مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

محمود محمودی افصلی - کارشناس ارشد مهندسی تعمیر و نگهداری هواپیما و مدرس دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری

محمد رضا یزدانیپور - دانشجوی کارشناسی خلبانی، دانشگاه علوم فنون هوایی شهید ستاری

خلاصه مقاله:

دهانه ورودی هوا یک مجرای ورودی است که قبل از کمپرسور قرار میگیرد و تاثیر به سزایی در میزان تراست خالص موتور دارد. طرح مجرای ورودی هوا برای موتورهای جت توربین دار یکی از مهم ترین فاکتورهاست که در کارایی موتور نقش حساسی در بر خواهد داشت. وظیفه مهم دهانه های ورودی موتورهای جت این است که در شرایط پروازی گوناگون و در حالت هایی که هواپیما در مانورهای گوناگون قرار دارد بدون هیچ کاستی هوای مورد نیاز موتور را تامین کند و مانع از واماندگی موتور یا همان خفه کردن موتور و در نهایت خاموشی آن شود. دهانه ورودی در هواپیماها و موشک ها شکل های مختلفی دارند که در به توضیح آنها می پردازیم.

کلمات کلیدی:

دهانه ورودی هوا، تراست، موتورهای جت، مانور، واماندگی، ماخ، زاویه حمله، سطح شیب دار.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1604415>

