

## عنوان مقاله:

حقوق بین الملل دریا در حمل و نقل کشتی ها

## محل انتشار:

اولین کنگره و نمایشگاه بین المللی صنعت و بازار سازهای نوین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسنده:

امین ناصحی - پژوهشگر و نویسنده - دانشجوی دکتری حقوق بین الملل دانشگاه پیام نور واحد بین الملل

## خلاصه مقاله:

مناطق دریایی تابع نظام حقوقی خاصی هستند که هدف آن، ایجاد نظم و سهولت در تحقق ویژگیهای کاربردی دریاها مانند: حمل و نقل دریایی، ارتباطات، تحقیقات علمی و ضرورت‌های نظامی و تنظیم مقرراتی در خصوص صلح جویانه از آنهاست. این مناطق که محدوده مناطق آبی اعم از دریاها یا آبراه ها می شوند طبق موازین حقوقی بین المللی وضعیت حقوقی متفاوتی دارند که، مجموع این موازین، «حقوق بین الملل دریاها و آبراهه های بین المللی» را تشکیل می دهد. وضعیت جغرافیایی ایران به گونه ای است که در دو سوی آن نواحی دریایی وجود دارد. مجموعه قوانین و مقررات و عرف های دریایی حاکم بر روابط میان افراد و دولت ها می باشد که موضوعات مربوط به حمل و نقل کالا و مسافر در دریا و کشتیرانی بازرگانی و امنیت در دریا را در بر می گیرد. معمولا میان فرستنده کالا و متصدی حمل و نقل قراردادی منعقد می شود که به موجب این قرارداد، فرستنده در صورت سالم رسیدن کالا به مقصد، کرایه حمل معینی را می پردازد. در صورتی که کالا به گونه ای باشد که نیاز به اجاره کشتی داشته باشد قرارداد حمل و نقل کالا ضمن قرارداد اجاره کشتی صورت می گیرد در غیر این صورت کالا طی بارنامه دریایی به متصدی حمل و نقل تحویل داده می شود. بارنامه دریایی در واقع سند مالکیت کالا می باشد و هر شخصی با ارائه بارنامه می تواند کالا را تحویل بگیرد. بارنامه به گونه ای قرارداد حمل و نقل کالا می باشد و نشانه تحویل کالا به متصدی حمل و نقل است. تدوین این مقررات، برای آرامش خاطر تجار در صورت تحقق ضرر می باشد، اشخاص جهت کسب سود به تجارت روی می آورند و دولت ها به دلیل رونق اقتصادی که تجار برای هر کشوری به بار می آورند به حمایت از آنها می پردازند.

## کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: حقوق بین الملل دریا، حمل و نقل کشتی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1606819>

