

## عنوان مقاله:

مدیریت نگهداری پروژه های عمرانی با استفاده از قابلیت های پهباد

## محل انتشار:

دومین همایش ملی مهندسی عمران و معماری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علیرضا جباری زادگان

علی محمدپور

## خلاصه مقاله:

در چند دهه گذشته بازرسی از جاده ها، رو سازی را با موانع و مشکلات زیادی همراه کرده است که بی توانه هزینه بالا، خطرهای جانی، عدم اطلاعات کافی از بازرسی، سرعت پایین، عدم دسترسی به بعضی نقاط، آبو هوای نامناسب، جاده های پر رفت و آمد و کیفیت پایین بازرسی با چشم اشاره کرد. امروزه پهپادها UAV منابع داده ای با ارزشی در زمینه بازرسی، بازبینی، پایش، نقشه کشی و مدل های سه بعدی هستند. پرنده های بدون سرنشین توانایی پرواز با دستورالعمل های تعیین شده به صورت خودکارونیمه خودکار را دارا هستند. به هر سیستمی که بدون خلبان پرواز کند و از راه دور کنترل شود سیستم هوایی بدون سرنشین گفته می شود. در گذشته هواپیماهای بدون سرنشین فقط در مسائل نظامی کاربرد داشته اند. اما هم اکنون در محیط مهندسی به ویژه در مهندسی عمران کاربرد دارند. هواپیما بدون سرنشین یک سیستم امن، سبک وزن و انعطاف پذیر است. محققان به تازگی علاقمند به تحقیق در حوزه استفاده از پهپاد در صنایع مختلف نظیر: بازرسی و نگهداری از پل ها، بازرسی از ساختمان ها، کاربردهای فتوگرامتری، کشاورزی و نظارت بر ترافیک شده اند. در این مقاله درباره تعریف پهپاد، انواع آن، تاریخچه پهپاد و تجهیزات قابل حمل در پهپاد ترک های روسازی و... صحبت شده است. هدف از انجام این مقاله این است که قابلیت های مختلف پهپاد را شناسایی کرده و به دنیانشان دهد پهپاد به غیر از استفاده های نظامی کاربرد های عمرانی هم دارد. و نشان دهد پهپاد در مدیریت نگهداری روسازی هم قابل استفاده است.

## کلمات کلیدی:

پروژه های عمرانی، روسازی، پهباد، بازرسی و نگهداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1608930>

