

عنوان مقاله:

بررسی دلایل افزایش اکسیژن خطوط کندانس و روش کنترل آن

محل انتشار:

چهل و یکمین همایش شیمی نیروگاه های کشور (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

مهدی خاصیتی - مدیر امور شیمی نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان- شرکت بهره برداری و تعمیراتی مپنا- خوزستان- ایران

حسین شریف پور - کارشناس شیمی نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان- شرکت بهره برداری و تعمیراتی مپنا- خوزستان- ایران

حجت الله رحیمی زاده - کارشناس شیمی نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان- شرکت بهره برداری و تعمیراتی مپنا- خوزستان- ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به نقش بسیار کلیدی غلظت اکسیژن محلول در رژیم شیمیایی AVT، در این مقاله تجربه نیروگاه بهبهان در خصوص افزایش میزان اکسیژن در خطوط کندانس برگشتی بالاخص در زمان کاهش مگاوات واحد بخار و فعالیت های انجام شده جهت کشف علت بروز این پدیده و راهکارهای کنترل آن مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته است. بررسی ها نشان داد که در زمان کاهش مگاوات واحد بخار میزان اکسیژن محلول به صورت چشمگیری افزایش می یافت و از سوی دیگر خارج نمودن و یا کم کردن دور تعدادی از فن ها، افزایش فشار کندانسور و به طبع آن افزایش دمای آب کندانس برگشتی در کاهش این مقدار تاثیر بسزایی داشت. همچنین مجموعه اقدامات کنترلی نظیر باز نمودن ونت هوا زدها، کاهش شیب فلوی آب جبرانی و ... و میزان تاثیر هرکدام از متغیرها بر کنترل و کاهش میزان اکسیژن به تفصیل شرح داده شده است.

کلمات کلیدی:

نیروگاه سیکل ترکیبی، اکسیژن محلول، کندانسور ACC، رژیم شیمیایی AVT، اجکتور هولدینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1610902>

