

عنوان مقاله:

بررسی مشخصات، کاربری و ضوابط طراحی علائم کمک ناوبری بصری مورد استفاده در بنادر و آبراهه ها (مطالعه موردی بندر خدماتی سیراف پارس و اسکله نفتی لاوان)

محل انتشار:

دوفصلنامه مهندسی دریا، دوره 18، شماره 37 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد کاظم ایمانی - Pars Geometry Consultant

روح الله امیرآبادی - Qom University

علی قاسمی - Qom University

روح الله پورمیرزا - Qom University

خلاصه مقاله:

با توجه به طیف خطرات تهدیدکننده ناوبری شناورها نظیر تصادم با شناورهای عبوری دیگر، برخورد با سازه ها و مستحذات دریایی نظیر موج شکن ها و برخورد کف شناورها با بستر دریاها، طراحی و به کارگیری انواع مختلف علائم ثابت و شناور باید مورد توجه قرار گیرد. این علائم علاوه بر عملکرد روزنهنگام، بایستی با تجهیز به چراغ های دریایی قابلیت کمک به ناوبری در طول شب را نیز داشته باشند. از آنجا که صنعت دریانوردی یک صنعت بین المللی است این علائم باید استانداردهای یکسانی از نظر شکل، رنگ و ریتم چراغ ها داشته باشند، این استانداردها توسط IALA تدوین می شوند. در این مطالعه، با بررسی استانداردهای بین المللی ابتدا به معرفی و شرح علائم ناوبری پرداخته شده و کاربری و مشخصات هر یک از این علائم مشخص می گردد. در ادامه بعنوان مطالعه موردی به کمک مبانی تعیین شده برای بندر صادراتی-خدماتی سیراف پارس و اسکله نفتی لاوان جانمایی این علائم انجام شده است.

کلمات کلیدی:

Aids to Navigation, Beacons, Buoyage System, علائم کمک ناوبری، بیکن، بویه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1611370>

