

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات کالبدی دهانه های پل تاریخی دوره ساسانی دزفول بر اساس اسناد مکتوب

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

هانی زارعی - عضو هیئت علمی گروه مرمت بناهای تاریخی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه صنعتی جندی شاپوردزفول ایران

زهرا ظهرابی - دانشجوی دوره کارشناسی مرمت بناهای تاریخی دانشگاه صنعتی جندی شاپوردزفول

زینب ظهرابی - دانشجوی دوره کارشناسی مرمت بناهای تاریخی دانشگاه صنعتی جندی شاپوردزفول

خلاصه مقاله:

پل ها یکی از بناهای مهم شهرهای تاریخی بودهاند و همواره مورد توجه سیاحان و نویسندگان قرار گرفته است . بر اساس منابع مکتوب و زمان بازدید افراد از پل تاریخی دزفول و بر حسب شرایط کالبدی و حوادث و آسیب های موجود در پل در سالیانتمادی ، تعداد دهانه های پل و طول آن به عنوان معیاری برای بیان ویژگی کالبدی آن بوده است که دارای تفاوت هایی هستند. هدف از این پژوهش بررسی برخی از این اسناد مکتوب در خصوص سیر تحولات کالبدی دهانه های پل تاریخی دزفول در سالیان گذشته است . نتایج نشان می دهد که تعداد دهانه های پل به دو شکل مورد ثبت قرار گرفت ه است : برخی تعداد دهانه های اصلی را و برخی نیز مجموع کنوها و دهانه های اصلی را محاسبه کرده اند . تعداد بیشترین دهانه ها تا قبل از احداث بخش بتنی موجود، در مجموع کنو و دهانه اصلی ۵۵ و در بیشتر متون ۴۲ دهانه است و بیشترین تعداد دهانه اصلی ذکر شده نیز ۲۲ دهانه بوده است . و کمترین دهانه ذکر شده ۱۷ دهانه می باشد. که در تطبیق با تصاویر قدیمی پل به نظر می رسد ۲۱ دهانه صحیح تر باشد.

کلمات کلیدی:

پل تاریخی دزفول، دوره ساسانی ، تحولات کالبدی ، دهانه ، اسناد مکتوب.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1612539>

