

عنوان مقاله:

بررسی پایداری سکوهای نیمه مستغرق با استفاده از نرم افزار ANSYS تحت شرایط امواج حدی در دریای خزر

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیابانه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهرداد حمیدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی عمران و محیط زیست، گرایش سازه های دریایی، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

میراحمد لشته نشایی - دانشیار گروه مهندسی عمران و محیط زیست، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

خلاصه مقاله:

سکوه های نفتی از جمله مهمترین و پر هزینه ترین سازه های ساحلی محسوب می شوند و تحلیل پایداری این قبیل سازه ها از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. با توجه به توانایی بسیار بالای نرم افزار المان محدود ANSYS در مدل سازی و تحلیل دقیق پایداری این قبیل سازه ها، در این پژوهش به تحلیل پایداری یک سکوی نیمه مستغرق تحت شرایط امواج حدی در دریای خزر با دو آبخورد ۵/۱۷ متر (شرایط عملیاتی) و ۵/۱۵ متر (شرایط ایمن در جا) پرداخته شد. نتایج بررسی و مقایسه نمودارهای جابجایی، سرعت، شتاب و نیروی کل ایجاد شده در هر دو شرایط مذکور حاکی از پایداری بیشتر سکو در شرایط آبخورد ۵/۱۷ متر است.

کلمات کلیدی:

سکوه های نیمه مستغرق، بارهای محیطی، موج، نرم افزار ANSYS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1613868>

