

عنوان مقاله:

ارائه راهکارهای طراحی میدان ائل گلی با رویکرد آرام سازی ترافیک و ارتقای تعاملات اجتماعی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

بیبا حسین یان - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ای ران

آرش ثقفی اصل - استاد یار گروه شهرسازی، واحد تبریز، دانشگاه اه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

هنگامیکه انسان برای رفع نیازهای خود مجبور است که از اتومبیل استفاده کند، حذف این وسیله از زندگی اجتماعی روزانه همانند حذف آب و اکسیژن تلقی می گردد. نخستین پیامد استفاده از اتومبیل معضلی بنام تردد خودروها و عدم تناسب اتومبیل ها با امکانات توسعه عمران شهری در مسئله حمل و نقل است؛ به عبارت دیگر این مشکل اجتماعی ترافیک نامیده می شود. این پدیده اجتماعی با بروز مشکلاتی چون اتلاف وقت، هدر دادن زمان، آلودگی صوتی و هوایی، هدر رفت سوخت های لازم، مشکلات روحی و روانی، ناراحتی های عصبی و.... همراه است. در مقابل تنها راه حل مشکل ترافیک انسان می باشد؛ و همین مسئله کار متولیان امر ترافیک را با مشکل روبرو کرده است. در این میان آرام سازی ترافیک از جمله روش های کاربردی است که به صورت گسترده در کشورهای پیشرفته دنیا مورد استفاده قرار می گیرد. این تحقیق به روش توصیفی سعی در تبیین مفهوم آرام سازی ترافیک در میادین شهری و بررسی نمونه مورد مطالعه (میدان ائلگلی) دارد. در ادامه تحقیق به ارائه چشم انداز و سیاست و راهبردهای اجرایی به جهت ارتقای اجتماع پذیری پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

میدان ائل گلی، تعاملات اجتماعی، آرام سازی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1614156>

