

## عنوان مقاله:

رشد هوشمند شهری؛ از مدیریت ترافیک شبکه معابر شهری، شهروند قانون مدار، پیاده مداری شهر ها و توسعه ترانزیت

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

محمدجواد حاجی لو - کارشناس ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور، جمهوری اسلامی ایران

## خلاصه مقاله:

موضوع: جلوگیری از توسعه بی برنامه و نیاز به دانش بازیابی طراحی شهری از منظر قابلیت پیاده روی و اینکه چگونه می توان مردم را به استفاده از دوچرخه و پیاده روی به جای رانندگی با خودرو های آلوده کننده ترغیب کرد، موجب احتیاج به دانش پایه تری در مورد پیوستگی اجتماعی - اقتصادی فضای همگانی شد. ایجاد چنین شهر هایی که در آن هرکس بتواند با پا های خودش حرکت کند، بخش اصلی در اساس جهان بینی مطالعات زندگی همگانی است. اهداف: مدیریت ازدحام، تقاضای سفر و زیست پذیری بدین معناست که بتوان از همه تسهیلات همگانی همچون رفتن به مطب دکتر، رفتن به سر کار، به فروشگاه مواد غذایی رفتن، به دفتر پستی سر زدن و بازی کردن با بچه ها به راحتی استفاده کرد. روش تحقیق: پژوهش حاضر نوعی پژوهش توصیفی -تحلیلی ژرفانگر مبتنی بر مطالعات کتابخانه ای و اسنادی است و نتایج آن به صورت کاربردی قابل استفاده است. نتیجه: ایده رویکرد به ایجاد مراکز توسعه ترانزیتی که امکان دسترسی را در (شعاع راحت پیاده روی ۵۰۰ متر) حول یک ایستگاه جهت دسترسی به تمام امکانات خدماتی اعم از اداری و تجاری، فضای باز و فضای عمومی را برای ساکنین فراهم می آورد، مورد استقبال زیاد قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

رشد هوشمند، مدیریت ترافیک، قانون مداری، پیاده مداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1614225>

