

عنوان مقاله:

جاده های پلاستیکی : استفاده از ضایعات پلاستیک یک در جاده سازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدعلی حق شناس - مدرس دانشگاه صنعتی کرمانشاه

عرشیا عبدی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه صنعتی کرمانشاه

مهیا رستم آبادی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه صنعتی کرمانشاه

محمدجواد شیرانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه صنعتی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

هندوستان شبکه راهی به طول ۵۴۲۷۱۴۴ کیلومتر (۳۴۰۰۲۳۳ mi) دارد طوری که در ۳۱ مارچ ۲۰۱۵ دومین شبکه راهی دنیا بوده است . ضایعات پلاستیک می توانند در جاده سازی و تست های میدانی تحمل تنش به کار روند و اثبات کنند که ضایعات پلاستیک استفاده شده بعد از فراوری مناسب ، به عنوان یک افزودنی عمر جاده ها را تقویت می کند و همچنین مشکلات زیست محیطی را حل می کند. استفاده از پلاستیک در جاده سازی جدید نیست . به صورت گذرگاه های حصیری لوله ای PVC یا HDPE ساخته شده به وسیله کابل کشی با لوله های (PVC پلی وینیل کلرید) یا HDPE (پلی اتیلن چگالی بالا) که حصیرهای پلاستیکی را تشکیل میدهد، درحال استفاده است . ضایعات پلاستیک خاک شده و به پودر تبدیل و تا ۴% پلاستیک با بیتومن مخلوط شده است . دوام جاده ها با ضایعات پلاستیک خرد شده در مقایسه با جاده هایی با اسفالتی با ترکیب معمولی ، خیلی بیشتر است . استفاده از تکنولوژی نوین ، نه تنها جاده سازی را تقویت کرده ، بلکه عمر جاده را افزایش داده است و همچنین به بهبود محیط زیست کمک خواهد کرد و همچنین منبع درآمدی ایجاد می کند.

کلمات کلیدی:

بیوتومن ، قیر ، پلاستیک ، جاده سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1614525>

