

عنوان مقاله:

ارائه مدلی جهت بررسی تاثیر مشخصات طرح هندسی قوس جاده بر عملکرد وسایل نقلیه (مطالعه موردی: محور رشت به لاهیجان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسن دیواندری - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

حسین حسین جان زاده - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

حسین کشاورز زیرک - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به وسعت کشور، رشد جمعیت، افزایش مالکیت وسایل نقلیه و در نتیجه افزایش تبادلات درون و برون منطقه ای، حوادث ترافیکی به یکی از معضلات مهم کشور در بخش حمل و نقل تبدیل شده است عوامل متعددی می تواند در بروز تصادفات جاده های نقش داشته باشند که از جمله می توان به مشکلات طرح هندسی مسیر، شرایط محیطی و عامل انسانی اشاره کرد. هدف مقاله ارائه مدلی جهت بررسی تاثیر مشخصات طرح هندسی قوس جاده بر عملکرد وسایل نقلیه در محور رشت به لاهیجان می باشد. پارامترهای هندسی قوسهای افقی که توسط دوربین نقشه برداری در محل برداشت و به عنوان متغیرهای مستقل و سرعت عملکردی وسایل نقلیه که توسط دوربین سرعت سنج اندازه گیری شده، به عنوان متغیر وابسته در نظر گرفته شدند. در این تحقیق تعداد ۱۰ قوس افقی در محور رشت - لاهیجان، مورد بررسی قرار گرفت که در هر قوس تعداد ۱۰۰ سرعت از وسایل نقلیه برداشت شده است. از بین این قوس ها ۶ قوس دارای سازگاری خوب، ۴ قوس دارای سازگاری متوسط بودند و هیچ یک از قوسها سازگاری ضعیفی نداشتند. پس از تحلیل دادهها، مدل نهایی سرعت عملکردی ارائه گردید و توسط آن، ایمن سازی قوسها انجام شد. بر اساس نتایج و مدل خروجی حاصل از تحلیل دادهها، تغییر در پارامتر شعاع قوس افقی برای قوسها با ایمنی کم، می تواند روشی مناسب جهت افزایش ایمنی در این نقاط باشد.

کلمات کلیدی:

سازگاری طرح هندسی، سرعت عملکردی، قوس جاده، وسایل نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1614545>

