سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com



محل انتشار: دومین کنفرانس بین المللی مهندسی و علوم کامپیوتر (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان: مینا ابراهیمی – دانشکده مهندسی کامپیوتر، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران؛

بهرنگ بركتين - دانشكده مهندسي كامپيوتر، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامي، نجف آباد، ايران؛مركز تحقيقات كلان داده ، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامي، نجف آباد، ايران؛

خلاصه مقاله:

نسل جدید اینترنت اشیاء (ToT) شامل میلیونها دستگاه است که حجم ترافیکی زیادی ایجاد می کنند. همچنین ، رشد فزاینده ابعاد شبکه و برنامه های کاربردی آن، به یک چالش مهم برای مدیران شبکه که نیاز به فناوری ها و سیستم عامل های کارآمد برای اجرای برنامه ها روی شبکه های ناهمگن در مقیاس بزرگ دارند، تبدیل شده است . دستیابی به کیفیت بهتر خدمات (QoS) و جلوگیری از سربار ارسال اطلاعات نیز به نوبه خود باعث به وجود آمدن چالش مدیریت شبکه شده است . علاوه بر این ، ترافیک باید بر اساس ظرفیت موجود شبکه بین سرورهای ToT توزیع شود. به دلیل حجم زیادی از پیامهای کنترل کننده ممکن است ظرفیت کافی برای پاسخ به آنها را نداشته باشد. شبکه نرم افزار محور (SDN) این مشکل را تا حد زیادی با جداسازی لایه داده از لایه کنترل بهبود بخشیده است . جداسازی این دو لایه باعث آسانتر شدن مدیریت و ارزانتر شدن زیرساخت های شبکه می شود. SDN به دلیل قابلیت برنامه –ریزی ، مدیریت مرکزی و استقرار پروتکل های نوآورانه در ToT استفاده می شود. ویژگی های منحصر به فرد SDN می تواند به عنوان یک توانمندساز کلیدی ، سطح SON را برای کاربان افزایش دهد. توازن بار بین کنترلرهای شبکه از همیت زیادی برخوردار است . عدم توازن بار در میان کنترلکننده ها باعث کاهش گذردهی و قابلیت اطمینان و افزایش زمان پاسخ شبکه می شود. برای دستیابی به تعادل بار بهتر، مهاجرت سوئیچ پویا یکی از رویکردهای موثر است . با این حال، برای انجام چنین کاری در لایه کنترل، فرآیند مهاجرت منجر به تاخیر شبکه بالایی شده و عدم مدیریت حجم زیادی از ترافیک نیز باعث عدم تعادل بار در کنترل رویکردهای موثر است . با این حال، برای انجام چنین کاری در لایه کندران نهایی را برای دسترسی به خدمات مورد نیاز محدود می کند. بنابراین ، توزیع بار ترافیک به طور عادلانه رویکردهای موثر است . با این حال، برای انجام چنین کاری در لایه کندران مهاجرت منجر به تاخیر شبکه بالایی شده و عدر می وید. باز مه ور کنز بایز به عن بر ترافیک نیز باعث عدم تعادل بار در کنترل رویکردهای موثر است . با این حال، برای انهای را کاهش می دهیزین مهاجرت می ترخ بر یمی مردی به خدمات مورد نیاز محدود می کند. بنابراین ، توزیع بار ترافیک به طور عادلانه کننده ها می شود که به نوبه خود عملکرد و کارایی شمل می می دری می شوند بلکه بال حل مناسب هستده ولی بار در بین کنترل کننده های آنها مرم شرد می ک

كلمات كليدى:

شبکه های نرم افزار محور توزیع شده، مهاجرت سوئیچ ، توازن بار، زمان پاسخگویی ،

لينک ثابت مقاله در پايگاه سيويليکا:

https://civilica.com/doc/1615223

