

عنوان مقاله:

نقش بهینه سازی نگهداری و تعمیرات (نت) بر افزایش کارآمدی در صنعت مترو

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسام جهانپور - کارشناسی رشته مکانیک جامدات دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت ، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیضاء، کارشناس مکانیک سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

اسدالله انصاری - کارشناسی رشته برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیضاء ، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیضاء ، کارشناس مکانیک سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

هدف مقاله حاضر بررسی نقش بهینه سازی نگهداری و تعمیرات (نت) بر افزایش کارآمدی در صنعت مترو می باشد، به منظور بررسی این هدف از روش توصیفی-تحلیلی استفاده کرده است. نگهداری و تعمیر به عنوان یک ابزار کمکی، برای بهبود اثر بخشی، ایمنی و سازگاری های محیطی سازمان ها شناخته می شود و نقش مهمی را در اطمینان بخشی از عملکرد درست سیستم ها ایفا می کند. این موضوع که نگهداری و تعمیرات، کاری تخصصی و دارای اهمیت است، مورد قبول اکثریت متخصصان می باشد. این مسئله برای مدیران واضح است که، تحت کنترل داشتن فرآیند به معنی کنترل عملکرد خود فرآیند می باشد. فلسفه ی وجودی بخش نگهداری و تعمیرات ، حصول اطمینان از باقی ماندن ماشین آلات، ساختمان ها، تجهیزات و دستگاه ها، بناها، تاسیسات و... در سطوح عملیاتی مطلوب می باشد.

کلمات کلیدی:

بهینه سازی، نگهداری و تعمیرات (نت)، افزایش کارآمدی ، صنعت مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1616703>

