

عنوان مقاله:

رتبه بندی انواع قراردادهای مشارکتی به روش تحلیل سلسله مراتبی در اجرای آزادراه مشهد- چناران

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات بین رشته ای در مدیریت و مهندسی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

محمد بیجندی - کارشناس ارشد عمران گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیروان، شیروان، ایران

مجید مجاهد - استادیار مدعو، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیروان، نام شیروان، ایران

خلاصه مقاله:

رشد توسعه اقتصادی کشورها تحت تاثیر اجرای پروژه های مختلف زیرساختی می باشند. دولت ها به طور کلی بخش عمومی، همواره به دنبال ارائه خدمات بهتر و با کیفیت بالاتر بوده اند. با توجه به ساختار بخش های عمومی کشورها مشکلات آسیب های موجود، شاهد طولانی شدن اجرای ناکارآمد پروژه های زیرساختی به دلایلی همچون رویکرد های بوروکراتیک سنتی هستیم که به نوبه خود موجب کاهش کیفیت ارائه خدمات نیز می شود. از سوی دیگر محدودیت های منابع بودجه ای دولت ها برای تامین مالی پروژه های بزرگ، کشورهای مختلف را بر آن داشته تا از تکنیک های مختلف مشارکت عمومی خصوصی، جهت تسهیم بهتر ریسک توسعه اقتصادی استفاده نمایند. در این پژوهش انواع قرارداد مشارکتی ۶ دسته کلی با عناوین «افزایش قدرت تامین مالی»، «شتاب اجرای پروژه»، «بهبود کیفیت خدمات»، «افزایش پوشش خدمات قابل ارائه»، «جلوگیری از پرداخت سود بی مورد به بخش خصوصی» و «سادگی اجرا»، از طریق پرسشنامه طبق نظر جامعه آماری خبرگان پژوهش، تعیین شدند. سپس داده ها توسط فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) با استفاده از نرم افزار Expert Choice تحلیل گردیدند. نتایج نشان داد که مناسب ترین نوع قرارداد مشارکتی از دید سرمایه گذار در اجرای آزادراه مشهد- چناران به ترتیب اولویت قرارداد ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) با وزن ۰/۲۷۷۲۹، قرارداد واگذاری ناکامل با وزن ۰/۱۶۴۴ و قرارداد واگذاری ناکامل با وزن ۰/۱۶۴۹ است.

کلمات کلیدی:

قرارداد، آزادراه، تحلیل سلسله مراتبی، مشارکت عمومی- خصوصی، BOT.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1620622>

