

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای ارزیابی تراکم میدانی و آزمایشگاهی لایه های خاک و آسفالت

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

پویان ایار - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

آیدا ترنریان - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

محمد میرشکار طرنجی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

## خلاصه مقاله:

تراکم عبارت است از حذف فضاهای اضافی هوا با ابزارهای مکانیکی. آزمایش های تراکم خاک و آسفالت، از فعالیت های الزامی پیش از شروع عملیات تراکم و پایان عملیات اجرای روسازی و خاکریزی است. در این مقاله سعی شده به صورت مروری، روشهای سنجش تراکم لایه های خاکی و آسفالتی در سطح آزمایشگاهی و میدانی مورد بررسی و مقایسه قرار گیرند تا راهنمایی برای انتخاب روش مناسب از بین آنها با توجه به ویژگی ها و الزامات هر کدام موجود باشد. این آزمایش ها، مبنایی را برای تعیین درصد تراکم و میزان رطوبت لازم برای دستیابی به خواص موردنیاز، فراهم می کنند. تراکم به طور کمی با چگالی خشک خاک سنجیده می شود. این مقاله به طور کلی، به دو بخش تقسیم شده است: قسمت اول مربوط به آزمایش های سنجش چگالی خاک می باشد و در قسمت دوم آزمایش های رایج و جدید موجود برای اندازهگیری چگالی لایه آسفالتی روسازی موردنظر بررسی شده است. در آخر هر بخش نیز، مقایسه هر کدام از روشها با یکدیگر و موارد کاربرد آنها بیان شده است.

## کلمات کلیدی:

تراکم خاک و آسفالت، آزمایش تراکم میدانی، آزمایش پروکتور، روش مغزهگیری، آزمایش چگال سنج هسته ای.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1620775>

