

عنوان مقاله:

ضرورت بکارگیری نت مبتنی بر قابلیت اطمینان (RCM) برای سیستم های اینورتر قطار

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی برق، علوم کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد حسین تاج بخش - کارشناسی مهندسی فناوری شبکه های توزیع برق دانشگاه جامع علمی کاربردی مجتمع علوم و صنعت آب و برق فارس، کارشناس ناظر پست های برق سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

ابوذر باقری - کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات - مدیریت سیستم های اطلاعاتی موسسه آموزش عالی پاسارگاد شیراز، کارشناس مانور سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

احسان ارشدی - کارشناسی مهندسی تکنولوژی نرم افزار - کامپیوتر موسسه آموزش عالی پیشتازان شیراز، کارشناس مخابرات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

هدف مقاله حاضر بررسی ضرورت بکارگیری نت مبتنی بر قابلیت اطمینان (RCM) برای سیستم های اینورتر قطار می باشد. نگهداری و تعمیرات یکی از فعالیت های مهم و ضروری در صنعت امروز جهان است، لذا پیاده سازی یک مدل کارآمد از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. سیستم اینورتر ترکشن به عنوان درایو موتورهای آسنکرون در سیستم کششی واگن های قطار شهری بکار می رود. کار مداوم سیستم حمل و نقل قطار شهری مستقیماً با عملکرد صحیح این تجهیز ارتباط دارد. گام های مهم مورد استفاده نت مبتنی بر قابلیت اطمینان (RCM) عبارتند از: انتخاب تجهیز، تهیه لیست کارکردهای کلیدی، شناسایی خرابی ها (خرابی کارکرد، دلایل وقوع خرابی، اثرات خرابی و پیامدهای خرابی)، انتخاب تاکتیک های تعمیرات موثر و عملی برای اینورتر ترکشن و در نهایت برنامه ریزی و پیاده سازی تاکتیک های انتخابی اینورتر ترکشن. نتایج و ایده های حاصله علاوه بر استفاده مستقیم در بخش نگهداری و تعمیرات قطار شهری در سایر سیستم های مشابه حمل و نقل ریلی کاملاً قابل استفاده می باشد و نمایانگر آن است که RCM II نه تنها ایمنی و دسترس پذیری سیستم را افزایش می دهد، بلکه هزینه نگهداری و تعمیرات را نیز به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

کلمات کلیدی:

نگهداری و تعمیرات، قابلیت اطمینان، نگهداری و تعمیرات مبتنی بر قابلیت اطمینان، اینورتر، قطار شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1621250>

