

عنوان مقاله:

بررسی اثر ضریب مقاومت غلتشی تایر بر پایداری خودرو و مصرف سوخت

محل انتشار:

فصلنامه ایده های نو در علوم، مهندسی و فناوری، دوره 4، شماره 4 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

میلاذ جاودان - دانشجو کاردانی مکانیک خودرو، مرکز علمی کاربردی شماره 1، زاهدان

خلاصه مقاله:

در این کار عددی به بررسی و تحلیل مقاومت غلتشی تایر بر مصرف سوخت و پایداری خودرو پرداخته شده است. برای بررسی این اثر سه خودرو مرسوم انتخاب شده است و در هر خودرو با توجه به نوع خودرو سه تایر مناسب انتخاب شده و هر تایر در پنج ضریب غلتشی متفاوت مورد بررسی قرار گرفته است. در این آزمون از نرم افزار کارسیم سمولینک تحت متلب استفاده شده است. برای تست پایداری نمودار یاریت مورد بررسی قرار گرفته است. همچنین برای مصرف سوخت از نرم افزار ادویزر ویسل با شرایط یکسان تحت متلب استفاده شده است. نتایج بدست آمده نشان داد که مصرف سوخت در خودرو های مختلف از ۰.۹litr/km تا ۳.۴litr/km کاهش می یابد و در اثر آن آلاینده های خودرو نیز کم می شود و ضریب مقاومت غلتشی تایر تاثیر زیادی در پایداری خودرو ندارد بلکه نوع تایر تاثیر بسزایی بر پایداری خودرو دارد.

کلمات کلیدی:

ضریب مقاومت غلتشی، پایداری خودرو، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده های

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1621748>

