

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات اقتصادی احداث کنارگذرها

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در عمران، معماری و مدیریت شهری قرن ۲۱ (سال: ۱۴۰۱)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸

## نویسندگان:

اصغر موذن - کارشناس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۲۱ تهران

هستی کیاپور - کارشناس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۲۱ تهران

## خلاصه مقاله:

راه ها در عصر حاضر از اجزاء مهم و زیر ساخت های اصلی زندگی نوین و توسعه کشورها به شمار می روند. در ایران بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل مسافر و کالا توسط جاده ها انجام می گیرد که روندی رو به رشد دارد. شهرهای زیادی در مسیر جاده ها قرار دارند. عبور یک جاده از میان یک شهر تاثیرات جغرافیایی و مادیگسترده ای بر مردم، شهرها و مناطق هم جوار اعمال می کند که پیامدهای زیادی بر توسعه شهری این مناطق دارد. این پیامدها را می توان از سه دیدگاه اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی که شاخص های اصلی پایداری توسعه هستند مورد ارزیابی قرار داد. ارزیابی اثرات اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی در حقیقت ابزارها و روش هایی برای شناسایی، اندازه گیری و ارزیابی سرمایه گذاری های دولت در بخش راه هستند که به کمک آن ها تصمیمات درست تر اتخاذ می شوند. این ارزیابی ها سعی می کنند کلیه اثرات را صرف نظر از این که چه کسانی آن را متحمل می شوند، در تصمیم گیری ها ملحوظ نمایند.

## کلمات کلیدی:

پایداری شهری، کنارگذر ارزیابی اقتصادی، ترافیک عبوری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1621959>

