

عنوان مقاله:

بررسی اثر عمق شخم و سرعت پیشروی بر کیفیت شخم و میزان لغزش تراکتور MF۲۸۵ با گاوآهن برگردان دار

محل انتشار:

ششمین کنگره بین المللی توسعه کشاورزی، منابع طبیعی، محیط زیست و گردشگری ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مجید عابدی فیروزجائی - گروه مهندسی کشاورزی، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

روح اله عابدی فیروزجائی - گروه مهندسی کشاورزی، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

حمید خانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مکانیک بیوسیستم دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این پژوهش تاثیر عمق شخم و سرعت پیشروی را بر میزان زیر خاک رفتن بقایای گیاهی و لغزش تراکتور مسی فرگوسن ۲۸۵ در حین شخم با گاوآهن برگرداندار در خاک سیلتی رس مورد بررسی قرار گرفت. عملیات شخم در دو سطح ۱۵-۲۰ و ۲۵-۳۰ سانتی متر و در سه سطح سرعت پیشروی دنده دو، سه و چهار سنگین (دور موتور ثابت ۱۸۰۰ rpm) به صورت آزمایش فاکتوریل در قالب طرح بلوک کاملاً تصادفی انجام شد. نتایج این تحقیق نشان داد که عمق شخم و سرعت پیشروی مختلف و اثر متقابل آنها تاثیر معنی داری در سطح ۱ درصد بر لغزش چرخ های محرک تراکتور دارند. اما در میزان زیر خاک شدن بقایای گیاهی فقط سرعت پیشروی و اثر متقابل سرعت پیشروی و عمق شخم در سطح ۱ درصد معنی دار شد ولی عمق شخم اثر معنی داری نداشت. با توجه به نتایج برای شخم سطحی (۱۵-۲۰ سانتی متر) سرعت پیشروی متوسط (دنده ۳ سنگین) و برای شخم عمیق (۲۵-۳۰ سانتی متر) سرعت پیشروی بالا (دنده ۴ سنگین) از لحاظ دو شاخص مورد مطالعه نتایج مطلوبتری را دارند.

کلمات کلیدی:

لغزش تراکتور، کیفیت شخم، گاوآهن برگرداندار، میزان برگردان خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1622385>

