

## عنوان مقاله:

تعیین هزینه های چرخه عمر و اولویت راهکارهایی نگهداری رویه های آسفالتی با استفاده از سیستم HDM-۴، مطالعه موردی استان کردستان

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهر سازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

لقمان محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران، واحد پیام نور کیش، هرمزگان، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به محدودیت منابع مالی در ایران و نیز به منظور حفظ شبکه جاده ای، نگهداری رویه های آسفالتی امری ضروری و لازم است اما از طرف دیگر عدم توجه لازم به نگهداری راه ها و وسعت زیادی از شبکه راه های موجود در کشور را از بین برده است به گونه ای که طبق تحقیقات موجود، ایران سالانه با کسری بودجه میلیون دلاری جهت نگهداری مطلوب جاده ها مواجه می باشد. این تحقیق با هدف تعیین هزینه های چرخه عمر و اولویت راهکارهایی نگهداری رویه های آسفالتی با استفاده از نرم افزار HDM-۴ (با هدف کالبره کردن ضرائب مربوطه) انجام شد. بدین منظور ۵ مسیر ارتباطی استان کردستان (سنندج - مریوان ۱۲۷ کیلومتر، جاده قدیم)، سنندج - کامیاران (۷۴ کیلومتر)، سنندج - دیواندره (۹۷ کیلومتر)، سنندج - قروه (۹۳ کیلومتر) و مریوان - سقز (۱۳۵ کیلومتر) انتخاب و به بررسی عواملی نظیر شاخص وضعیت روسازی، شاخص ناهمواری بین المللی و افت و خیز حسگر مرکزی دستگاه FWD در سطح قطعات همگن اولیه پرداخته شد. سپس با ترکیب آنها، قطعات همگن نهایی مشخص و اولویت عملیات تعمیر و نگهداری بر مبنای راهکارهای بهسازی (اصلی، اصلاحی ۱ و اصلاحی ۲) معرفی شدند. طبق نتایج بر اساس شاخص های وضعیت روسازی و ناهمواری مسیرهای سقز مریوان و سنندج مریوان در اولویت تعمیر و نگهداری هستند. از میان سه راهکار موجود، اجرای راهکار اصلی در سطح شبکه بیشترین هزینه را برای اداره راه و کاربران به همراه داشته است و راهکار اصلاحی ۲ موجب کاهش هزینه های وارده بر اداره راه و کاربران در مقایسه با دیگر راهکارها شده است. اگرچه اختلاف بین هزینه های اجرای هر یک از راهکارهای اصلاحی (۱) و (۲) آنچنان زیاد نیست و امکان استفاده از هر وجود دارد، اما به نظر می رسد که راهکار اصلاحی ۲ با توجه به هزینه کمتر، بهینه تر است.

## کلمات کلیدی:

واژه های کلیدی: شاخص وضعیت روسازی، شاخص ناهمواری راه، نگهداری راه، هزینه چرخه عمر، نرم افزار HDM-۴

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1623894>

