

عنوان مقاله:

مدیریت صحیح حمل و نقل عمومی و عوامل موثر بر آن

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهر سازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

میترا میرزایی - 1- کارمند سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز و کارشناس خدمات مالی، شیراز، ایران

پروانه قهاری - 2- کارمند سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز و کارشناس خدمات مالی، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

در کلانشهر شیراز برنامه ها و طرح هایی که در سطح شهر تدوین و اجرا می شود متناسب با توانایی ها و پتانسیل های موجود نبوده و توانایی حل مشکلاتی را که شهر با آن مواجه است را ندارند. لذا شناسایی قابلیت های مختلف طبیعی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی شهر ضروری بوده تا از این طریق رویکردی پایدار در توسعه شهری تدوین گردد. در این پژوهش به بهبود رفاه شهروندان شیراز با بهسازی زیرساخت های شهری، توسط تحلیل سلسله مراتبی (AHP) با مدل SPSS و ExpertChoice جهت رتبه بندی و شناخت مهمترین فاکتورها پرداخته شد. شایان ذکر است که جامعه هدف ۶۰ فرد حقیقی و حقوقی متخصص بودند که به عنوان خبرگان مورد استفاده قرار گرفت. در نتیجه نهایی این پژوهش می توان گفت، مهم ترین عامل در توسعه شهری با تاکید بر عملکرد شهرداری شیراز فاکتورهای مرتبط به سرمایه گذاری شهری می باشد. همچنین در مورد زیرمعیارها نیز، به ترتیب ۱. سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی، ۲. حمایت از توسعه سرمایه گذاری در بخش توریسم و گردشگری، ۳. احیاء اماکن تاریخی شهر و واگذاری آن به بخش خصوصی، ۴. ایجاد تسهیلات و سیاست های تشویقی برای جذب سرمایه گذاری در بخش گردشگری و نهایتاً ۵. ایجاد زمینه برای واگذاری سهام مکان های توریستی به مردم دارای پنج رتبه اول برتر می باشند. اما از آنجا که بررسی تاثیر عملکرد شهرداری کلانشهر شیراز بر بهبود سیستم زیربنایی مبتنی بر توسعه شهری پارامترهای مرتبط و غیر مرتبط موثر را شامل میگردد، توصیه می شود که توجه بیشتری به عوامل معرفی شده در پژوهش های آتی شود تا نتایج مطلوب تری جهت رفع چالش های توسعه شهری کلانشهر شیراز صورت پذیرد.

کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: حمل و نقل پایدار، بهسازی حمل و نقل پایدار، شریان حیاتی، ارتباطات درون شهری، کلانشهر شیراز، مدل زوجی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1624508>

