

## عنوان مقاله:

تاثیر توسعه پایدار بر مبادی ورودی شهر تهران (مطالعه موردی منطقه ۲۱ شهر تهران)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس معماری، عمران، کشاورزی، معدن و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

## نویسنده:

اصغر موذن - کارشناس ارشد مدیریت شهری - معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۲۱ شهر تهران

## خلاصه مقاله:

راه ها و گذرگاه ها در عصر حاضر از اجزاء مهم و زیر ساخت های اصلی زندگی نوین و توسعه کشورها به شمار می روند. در ایران بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل مسافر و کالا توسط جاده ها انجام می گیرد که روندی رو به رشد دارد. شهرهای زیادی در مسیر جاده ها قرار دارند. عبور یک جاده از میان یک شهر تاثیرات جغرافیایی و مادی گسترده ای بر مردم، شهرها و مناطق هم جوار اعمال می کند که پیامدهای زیادی بر توسعه شهری این مناطق دارد. این پیامدها را می توان از سه دیدگاه اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی که شاخص های اصلی پایداری توسعه هستند مورد ارزیابی قرار داد. ۷۰ درصد انواع تصادفات در محدوده مناطق شهری و مسکونی اتفاق می افتد که مهمترین تاثیر منفی اجتماعی و اقتصادی جاده های عبوری از میان شهرهاست. هدف از این تحقیق بررسی تاثیر توسعه پایدار بر مبادی ورودی شهرها (مطالعه موردی منطقه ۲۱ شهر تهران) می باشد. بر مبنای یافته های این تحقیق که در آن از مدل هزینه- فایده استفاده شده است؛ بررسی مبادی ورودی غربی شهر تهران این امکان را فراهم می کند که عوارض اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی مسیرهای جاده ای واقع در درون شهر به حداقل ممکن کاهش یافته و با جلوگیری از تداخل ترافیک عبوری و شهری و بهبود شبکه ترافیکی منطقه، شرایط پایداری و توسعه شهری فراهم آید.

## کلمات کلیدی:

مبادی ورودی - شهرداری منطقه ۲۱ - پایداری توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1625388>

