

## عنوان مقاله:

بررسی نوع خاک و کاربرد آن در عملیات جاده سازی طرح جنگلداری سری هفت حوزهی 38 غرب مازندران با استفاده از GIS

## محل انتشار:

اولین همایش ملی مباحث نوین در کشاورزی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

احمد سیبی - عضو باشگاه پژوهشگران جوان و دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری، دانشگاه

نصرت اله رافت نیا - دانشیار، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس

محمد رضا آذرنوش - استادیار، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس

## خلاصه مقاله:

توسعه ی پایدار و اجرای بهینه ی طرح های جنگلداری مستلزم ایجاد ش بکه هایی از جاده های اصلی و فرعی می باشد . از طرفی احداث جاده در یک منطقه جنگلی در واقع یک دخالت عمده در طبیعت دست نخورده و ناشناخته ی جنگل بوده و منجر به بهم زدن تعادل طبیعی میشود. به همین خاطر شناخت و آگاهی از ویژگیهای زمین شناسی، شیب منطقه و خاک منطقه ای که جاده از آن عبور های RR میکند از مهمترین عامل های مؤثر در اتخاذ تصمیم های مناسب به منظور کاهش هزینه های سنگین ساخت جاده و گزینش شیوه اصولی در نگهداری و نیز بازسازی راه های جنگلی میباشد. خاک عمده ترین مصالح ساختمانی راه های جنگلی بوده و در عین حال بس ر ت آن را تشکیل می دهد. به همین منظور در این بررسی بر پایه ی مسخه های زمین شناسی، خاک شناسی، شیب، ارتفاع از سطح دریا و... با بهره گیری از قابلیت ها و امکانات GIS در منطقه ی جنگلداری سری هفت حوزه ی 38 سردآبرود پرداخته شد و به واحدهای همگن از نظر شکل زمین تقسیم شدند. نتایج حاصل از تهیه ی رقوم نقشه ی خاک شناسی منطقه نشان داد که بیشترین و کمترین مساحت با مقادیر 55/68 و 10 درصد کل سطح سری مورد مطالعه به ترتیب مربوط به مناطقی که دارای عمق خاک بیش از یک متر و عمق 40-45 سانتی متر بود.

## کلمات کلیدی:

خاک شناسی، زمین شناسی، شبکه ی جاده ی جنگلی، GIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/162784>

