

عنوان مقاله:

بررسی دلایل تعاملات و حضور افراد در پیاده راه خیابان ارم شیراز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

یاسمن پریشان - گروه مهندسی معماری، موسسه آموزش عالی آپادانا، شیراز، ایران

مهشید معتمد - گروه مهندسی معماری، موسسه آموزش عالی آپادانا، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

فضاهای شهری نقش تعیین کننده ای در شکل گیری ارتباطات اجتماعی و حضور افراد در شهر دارند که یکی از مهم ترین فضاها وجود پیاده راه های مناسب و مرتبط شهری است به طوری که پیاده راه ها عامل ارتباطی بین قسمت های مختلف شهر باشند و نقش دعوت کنندگی شهروندان را برعهده گیرند. یکی از عواملی که می تواند باعث افزایش سطح تعاملات شود حرکت عابر پیاده در فضای شهری است. پژوهش پیش رو بررسی دلایل تعاملات و حضور افراد در پیاده راه خیابان ارم پرداخته شده است. با توجه به متغیرهای استخراجی از پیشینه تحقیق سوالات نوشته شدند. به طور کلی می توان گفت روش انجام پژوهش توصیفی - تحلیلی صورت پذیرفته است و تحلیل داده ها در آغاز با توجه به سوالات و اهداف تحقیق داده های حاصل از مشاهدات مکتوب گردید و متناسب با مقوله های مجزا، گروه های استفاده کننده طبقه بندی شدند و مورد تفسیر قرار گرفته و براساس نقشه های لکه گذاری در صبح و بعدازظهر و شب طی هفت روز بیشترین مسیر استفاده در پیاده رو باغ ارم بررسی شد. نتایج نشان دادند که تقویت زندگی شبانه در محور باغ ارم با ایجاد کاربری های متنوع در راستای تعاملات اجتماعی بیشترین جوابگو در سنین ۱۷ تا ۲۷ سال و همچنین گروه های سنی دیگر می باشد.

کلمات کلیدی:

تعاملات، پیاده راه، پیاده روی، فضای عمومی، خیابان ارم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1629062>

