

## عنوان مقاله:

مطالعه عوامل موثر بر بهینه سازی پیاده راه های درون شهری و بررسی اصول مناسب طراحی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

لاله پارسایی پور - کارمند واحد شهرسازی منطقه یک شهرداری شیراز

محمد پرویزی - کارمند واحد شهرسازی منطقه یک شهرداری شیراز

حمید زارع - کارمند واحد شهرسازی منطقه یک شهرداری شیراز

## خلاصه مقاله:

رشد فزاینده شهرنشینی، جمعیت شهری و به تبع آن رشد ترافیک ساکنان شهر با وسایل نقلیه موتوری در خارج و داخل شهر مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد کرده است. بر این اساس، برنامه ها و برنامه های مختلفی برای کاهش مشکلات ترافیک، حمل و نقل و آلودگی هوا اجرا می شود. یکی از این برنامه ها، که با اجرای عملی و صحیح خود، می تواند صلح را به سیستم حمل و نقل شهری بازگرداند، توسعه حمل و نقل انسان محور است. مسیرهای عابر پیاده بخشی جدایی ناپذیر از سیستم حمل و نقل شهری است و مبدا و مقصد را با سواران متصل می کند. با توجه به مشکلات ناشی از وسایل نقلیه موتوری در شهر، توجه جدی به عابران پیاده می تواند باعث کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا، مشکلات ترافیکی و هزینه های خانوار شود. همچنین باعث افزایش سلامت جسمی و روحی شهروندان و ایجاد فضاهای شهری با کیفیت خواهد شد. هدف از این تحقیق طراحی و تطبیق پیاده رو داخلی شهر است.

## کلمات کلیدی:

شهرسازی، پیاده راه شهری، عابرین پیاده، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1629137>

