

عنوان مقاله:

شناسایی عوامل تاثیرگذار در تعیین مکان مناسب پارکینگ طبقاتی (مطالعه موردی: شهر بجنورد)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد سلمانی مقدم - استادیار گروه برنامه ریزی شهری و روستایی، دانشکده جغرافیا و علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری

الهه اکبری - استادیار گروه سنجش از دور و GIS دانشکده جغرافیا و علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری

حسن کوهستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه حکیم سبزواری

خلاصه مقاله:

یکی از مسائل و چالش های مهمی که مدیران و برنامه ریزان شهری دائما با بزرگ شدن شهرها با آن روبرو هستند، مسئله مکانیابی کاربری های متفاوت و مختلف شهری می باشد و در تعیین مکان این کاربری ها باید به ویژگی های آنها و ارتباط آنها با سایر عناصر شهر و اثر این کاربریها بر سیستم حمل و نقل شهر و همچنین کاربری زمین توجه نمود. یکی از اصلی ترین و مهمترین کاربری های شهری، پارکینگ ها هستند که پارکینگ طبقاتی نمونه ای از این نوع پارکینگ هاست هستند و با توجه به این موضوع که سرعت رشد افزایش خودرو بالاتر از نرخ تخصیص زمین شهری به معابر و پارکینگ هاست و همچنین مدت زمان توقف هر خودرو بیشتر از زمان هایی می باشد که خودرو در حال حرکت است، مساله مکانیابی پارکینگ ها بسیار اهمیت دارد. هدف پژوهش حاضر شناسایی عوامل تاثیرگذار در تعیین مکان مناسب پارکینگ طبقاتی در شهر بجنورد می باشد و روش جمع آوری اطلاعات اسنادی - کتابخانه ای و میدانی می باشد. اصولا شناسایی و به کارگیری موثرترین، کارآمدترین و سازگارترین شاخصها منطبق بر ویژگیهای جمعیتی، اقتصادی، کالبدی، ترافیکی و ... هر منطقه میتواند نقش مهمی در مکانیابی بهینه ی پارکینگ ایجاد نماید. در این پژوهش از دیدگاه کارشناسان، ۲۰ معیار به عنوان معیارهای موثر در مکانیابی پارکینگ طبقاتی شناخته شد که از بین معیارهای شناخته شده قیمت زمین، وجود مراکز تجاری و مراکز درمانی به عنوان مهمترین معیارهای تاثیر گذار و گسل، فضای سبز و مراکز صنعتی به عنوان کم اهمیت ترین معیارها در مکانیابی پارکینگ طبقاتی شناخته شدند.

کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقاتی، مکانیابی، بجنورد، معیار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1629176>

