

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات ساماندهی وسایل نقلیه باربر درون شهری بر سلامت شغلی رانندگان حمل و نقل بار و کالای شهری و ارائه راهکارهای موثر(نمونه موردی: وسایل نقلیه باربر کلان شهر شیراز - فراوانی ۲۱۴۰ راننده)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

زهرا طارمی نژاد شیرازی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری موسسه غیرانتفاعی آیدانا

مجتبی فرزاد منش - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک

خلاصه مقاله:

براساس مطالعات، در حدود ۷۰ درصد از عوامل موثر در تصادفات جاده‌ای، وابسته به خطاهای انسانی مخصوصاً مشکلات جسمی و فشارهای روحی است. با توجه به این مهم که کلان شهر شیراز به عنوان یکی از بزرگترین مراکز اقتصادی جنوب و قطب الکترونیک کشور محسوب می‌گردد و از همین رو نقاط متعدد و پرشماری از مراکز تولید، جذب و توزیع کالا در شهر شیراز واقع گردیده است، با توجه به موارد ذکر شده این کلان شهر نسبت به ساماندهی رانندگان وسایل نقلیه باربر اقدام نموده است. مقاله حاضر به بررسی تحلیلی آماری نتایج معاینات سلامت در رانندگان وسایل نقلیه باربر و بررسی وضعیت معاینات شغلی رانندگان در کلان شهر شیراز(فراوانی ۲۱۴۰ راننده) تمرکز نموده که با بررسی و رفع مشکلات در سلامتی رانندگان، شاهد ناوگانی فعال، پویا و مدیریت شده در بخش حمل و نقل بار شهری در کشور می‌باشیم. و در انتها راهکارهایی را در خصوص ارتقای سطح سلامت رانندگان پیشنهاد می‌کند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل بار - ناوگان - الگوی توسعه شهری - پیکره بندی کاربری ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1629187>

