

## عنوان مقاله:

مدلسازی، ارزیابی فنی و تحلیل انرژی سیکل ترکیبی توربین گاز و پیل سوختی اکسید جامد با ریفرمینگ داخلی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی هیدروژن و پیل سوختی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

موسی مراتی زمانی - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک-دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

مریم زارع ده ابادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های انرژی- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

محسن مراتی زمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع-دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مجید عمیدپور - دانشیار گروه سیستم های انرژی-دانشکده مهندسی مکانیک-دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روز افزون مصرف انرژی در دنیا، محدودیت منابع فسیلی و افزایش الیاندگی محیط زیست، نیاز به جایگزینی روش های نو در استفاده از منابع انرژی امری ضروری و حیاتی به نظر می رسد. فن اوری پیل سوختی یکی از موتردی است که به عنوان تجهیز با توان تولید بالا و الیاندگی کم می تواند به عنوان یک گزینه مطلوب مورد بررسی قرار گیرد. در این مقاله سیکل ترکیبی پیل سوختی اکسید جامد و توربین گاز به طور دقیق مدلسازی شده و سپس با استفاده از اطلاعات حاصل از شبیه سازی، سیکل مورد نظر از دیدگاه انرژی و انرژی مورد ارزیابی قرار است.

## کلمات کلیدی:

پیل سوختی اکسید جامد، تحلیل انرژی و انرژی، تخریب انرژی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/163051>

