

## عنوان مقاله:

مدل سازی دو بعدی پیل سوختی اکسید جامد لوله ای

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی هیدروژن و پیل سوختی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمد اقای - کارشناس مهندس مکانیک-دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

موسی مراتی زمانی - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک-دانشکده مهندسی مکانیک-دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

مجید عمیدپور - دانشیار گروه سیستم های انرژی-دانشکده مهندسی مکانیک-دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

نیاز روز افزون به منابع انرژی از جمله انرژی های فسیلی و کمبود این دسته از منابع موجب توجه هر چه بیشتر به سمت منابع جایگزین انرژی گردیده است. سوخت هیدروژن با توجه به الایندگی بسیار ناچیز و منابع سرشار آن می تواند به عنوان جایگزینی مطمئن در آینده انرژی جهان بشمار آید. با توجه به موثر د ذکر شده هیدروژن و فناوری تولید توان از آن در سالهای اخیر از رشد مناسبی برخوردار بوده است. پیل سوختی اکسید جامد با محدوده دمای عملکردی بالا می تواند در کاربردهای تولید همزمان و نیروگاهی با راندمان بالا بکار برده شود. در این مقاله با نگاهی نوین به مدلسازی دو بعدی انتقال حرارت و الکترو شیمیایی پیل سوختی اکسید جامد لوله ای پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

پیل سوختی اکسید جامد لوله ای، قانون کیرشهف، ولتاژ فعال سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/163052>

