

عنوان مقاله:

بررسی فرایند ساخت صفحات دوقطبی فلزی در پیل سوختی پلیمری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی هیدروژن و پیل سوختی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد رضا اشرف خراسانی - مربی آموزشی-پژوهشگرده مهندسی سازمان فضایی ایران

امیر حسین تراب پور - کارشناس ارشد گروه پیل سوختی-پژوهشگرده مهندسی سازمان فضایی ایران

سعید اصغری - استادیار پژوهشگرده مهندسی سازمان فضایی ایران

علی هدایتی - کارشناس ارشد گروه پیل سوختی-پژوهشگرده مهندسی سازمان فضایی ایران

خلاصه مقاله:

یکی از اجزای اصلی پیل سوختی پلیمری که وظیفه توزیع یکنواخت سوخت و اکسیدان در داخل پیل را بر عهده دارد، صفحات دو قطبی می باشد. جنس این صفحات به طور معمول از کامپوزیت های پلیمری انتخاب می گردد ولی در مواردی که بالا بودن وزن توده پیل سوختی مشکلی ایجاد نماید از صفحات دو قطبی فلزی استفاده می گردد. نتایج تحقیقات مختلف نشان داده است که مناسب ترین نوع فلز برای ساخت صفحات دو قطبی فولاد زنگ نزن 316L با پوشش مخصوص می باشد. در این مقاله به بررسی روش های شکل دهی، ویژگی ها و تحلیل شکل پذیری فولاد زنگ نزن 316L پرداخته و همچنین با چگونگی شکل دهی و ساخت صفحات دو قطبی از جنس فولاد زنگ نزن 316L آشنا خواهیم شد.

کلمات کلیدی:

هیدروژن و پیل سوختی، صفحات دو قطبی فلزی، فولاد زنگ نزن 316L

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/163086>

