

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات مثبت بنادر جزیره قشم در زمینه توسعه تجارت کریدور شمال- جنوب

محل انتشار:

همایش ملی قشم و چشم انداز آینده (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

کامبیز عالمپور - سازمان صنایع دریایی - گروه شناورهای اثر سطحی - معاونت طرح و برنامه - کار

حمید جوادی

محمد ایزدی

خلاصه مقاله:

قشم به عنوان بزرگترین جزیره منطقه خلیج فارس و دریای عمان از قابلیتها و استعدادهای سرمایه گذاری مناسبی برخوردار بوده و توجه بسیاری از کارشناسان و دست اندرکاران بخشهای اقتصادی را به خود جلب نموده است. در این منطقه زیر ساختهای لازم در زمینه حضور بخش های تجاری و خدمات کالا در حال شکل گیری است و بواسطه ظرفیت فیزیکی منطقه و موقعیت ژئوپلتیک جزیره سرمایه گذاری های اقتصادی از توجیه زیادی برخوردار می باشد. هدف اصلی مناطق آزاد ، ایجاد منطقه ای است که با صادرات کالا و صادرات مجدد سبب تحول اقتصادی گردد و قشم در این زمینه از ویژگی متمایزی برخوردار می باشد. در حال حاضر بندر بین المللی کاوه قابلیت پذیرش کشتیهای نسل هفتم و ظرفیت پذیرش کشتیهای کانتینری تا 10 هزار TEU ، ظرفیت پذیرش کشتی تا وزن خشک 100 هزارتن را خواهدداشت. این بندر با دارا بودن عمقی با آبخورتا 18 متر درپایینترین سطح جزر آب است و ظرفیت عملیات تخلیه و بارگیری سالانه درفازهای توسعه تا 1,47 میلیون TEU درمجموع 30 میلیون تن کالای کانتینری درسال را داراست و نیز قابلیت افزایش دو به پنج پست اسکله به طول 1620 متررا دارد. با توجه به قرار گیری ایران در مسیر کریدورهای بین المللی شمال- جنوب (NOSTRAK) و همچنین ارتباط مستقیم با آب های آزاد م یوان به این نتیجه رسید که توسعه بنادر جزیره قشم و ایجاد پل خلیج فارس از اولویت بالاتری در امر ترانزیت کالا و مسافر نسبت به سایر بخشهای منطقه برخوردار است. در واقع بنادر محلی جزیره قشم به عنوان بخشهای مکمل بندر شهید رجایی به شمار رفته و از قابلیتهای بسیار بالایی در زمینه ترانزیت کالا برخوردار می باشند. در این مقاله به لزوم گسترش بنادر تجاری این جزیره استراتژیک پرداخته شده است و مبانی توسعه تجارت محلی از دیدگاه توسعه بنادر این جزیر مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. از نتایج این تحقیق می توان در خصوص مطالعات کاربردی در زمینه توسعه تجارت منطقه ای بنادر کوچک در منطقه خلیج فارس استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

قشم، توسعه تجاری، بنادر دریایی، مناطق آزاد، کریدور شمال جنوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/163134>

