

عنوان مقاله:

راهکارهای کاهش تصادفات

محل انتشار:

دومین همایش جامعه ایمن شهر تهران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

بابک جعفرزاده - کارشناس ارشد مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

تصادفات رانندگی منجر به جر ح، مرگ، معلولیت و درد، کاهش بهره وری، سوگواری، مشکلات اجتماعی - روانی و همچنین تخریب گسترده ی اموال می شوند؛ در حالیکه برنامه ریزی مناسب در حمل و نقل می تواند بر افزایش سطوح ایمنی و کاهش میزان موارد یاد شده تأثیر مستقیم بگذارد. بحران ایمنی معابر، مرگ و میره ا، آسیب ها و هزینه های ناشی از حوادث رانندگی یکی از چالش های مهم سلامت، بهداشت عمومی و توسعه کشورها است و قربانیان اصلی آن افرادی هستند که اغلب آن ها ۱۵ تا ۴۴ ساله و به ویژه جوانان هستند. در ایران حوادث رانندگی دومین علت مرگ و میر بعد از بیماری های قلب و عروق را به خود اختصاص می دهند و بیشترین علت مراجعه به مراکز اورژانس و ا تاق های عمل، حوادث رانندگی در اثر کمبود ایمنی معابر است. تجزیه و تحلیل دقیق تصادفات تا حد زیادی بستگی به آگاهی رانندگان، وسایل نقلیه، راه ها و ارتباط میان آن ها دارد. در مقاله ی حاضر و در بخش نخست به ارزیابی وضعیت موجود ایمنی معابر شهری و غیر شهری ایران به طور اجمالی پرداخته شده است. این ارزیابی با ارائه ی دو نمودار تعداد تصادفات شهری و غیر شهری - نمودار های شماره (1) و (2) - و در نهایت با ارائه ی نمودار شماره ی (3) که دو نمودار پیشین را مورد مقایسه قرار می دهد تکمیل می گردد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/163265>

