

## عنوان مقاله:

بررسی افتراقی روشهای تعیین ضریب عکس العمل بستر

## محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

جمشید صدرکریمی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

مریم اکبرزاد قمری - کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

## خلاصه مقاله:

روش وینکلر یکی از روشهای معمول در طراحی شالوده ها، شمع ها و روسازی جاده ها می باشد و امروزه با وجود مدل های رفتاری پیشرفته، این روش هنوز هم رایج ترین مدل مورد استفاده در بین طراحان است. اما مساله اساسی در استفاده از این روش، تعیین مقدار عددی ضریب عکس العمل بستر می باشد. روش های گوناگونی از زمان پیدایش این مدل تا به حال توسط محققین معرفی شده اند، اما در مورد اعتبار یا عدم اعتبار هیچ کدام از این روش ها اطلاعات چندانی در دسترس نمی باشد. از این رو در این تحقیق دقت و صحت روش های معمول تعیین ضریب عکس العمل بستر در پیش بینی مقادیر نشست و فشار تماسی از طریق مقایسه با مقادیر متناظر حاصل از مدل های رفتاری پیشرفته با مطالعه موردی بررسی شده است. بدین منظور ابتدا در پروژه مورد مطالعه از بین مدل های خاک نرم، خزشی خاک نرم، موهر-کلمب و خاک سخت شونده مدل رفتاری حاکم تعیین شده و به عنوان معیار مقایسه انتخاب می شود. تحلیل به روش وینکلر توسط نرم افزار Safe و تحلیل توسط مدل های رفتاری دیگر با استفاده از نرم افزار Plaxis صورت گرفته است. هدف نهایی در این تحقیق آگاهی مهندسان از لزوم شناخت پارامترهای ورودی مدل های رفتاری و دقت در تخمین مقادیر عددی آنها می باشد.

## کلمات کلیدی:

مدل وینکلر، مدل خاک نرم، ضریب عکس العمل بستر، ضریب الاستیسیته، تنش موثر، نشست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16334>

