

عنوان مقاله:

ارزیابی مدیریت حمل و نقل شهری؛ روشها و ابزارها

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

داوود قاسمی - دانش آموخته کارشناسی رشته علوم اجتماعی دانشگاه پیام نور واحد شیراز و کارمند شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

امروزه ازدحام ناشی از افزایش مالکیت خودروهای شخصی، یکی از بزرگترین معضلات کلانشهرها محسوب می شود که کنترل مدیریت تردد این سیل عظیم از وسایل نقلیه به تنهایی توسط نیروی انسانی امکان پذیر نمی باشد؛ از این رو، استفاده از سیستم های کامپیوتری به منظور مدیریت حمل و نقل شهری بسیار گسترش یافته است. کنترل تردد در تقاطعات و محدوده های طرح ترافیک از جمله راهکارهای مهم به منظور مدیریت حمل و نقل شهری محسوب می شود که استفاده از ابزارهای IT در این زمینه ها منجر به پیشرفت های قابل ملاحظه ای در زمینه مدیریت حمل و نقل شهری شده است. از این رو، در این مقاله، به بررسی سیستم SCATS به عنوان یکی از موفق ترین سیستم های موجود در زمینه مدیریت زمانبندی تقاطعات چراغ دار و همچنین روش OCR در زمینه تشخیص پلاک وسایل نقلیه به عنوان ابزاری جهت کنترل تردد به محدوده طرح ترافیک پرداخته میشود. همچنین به منظور درک بهتر چگونگی کارکرد هر یک از این سیستم ها، مثالی از نمونه اجرا شده آنها نیز بررسی می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم های هوشمند حمل و نقل (ITS)، سیستم های مدیریت زمان بندی چراغ های راهنمایی، سیستم های شناسایی نوری اجزا (OCR)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1636262>

