

## عنوان مقاله:

بررسی الگوی شدت تصادفات در راه های برون شهری در ایام تعطیل و غیرتعطیل در ایران

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سینا صاحبی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

شایان صادقی تبار - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

## خلاصه مقاله:

آمار تلفات ناشی از تصادفات در ایران نشان می دهد سالانه طور متوسط ۱۷ هزار نفر جان خود را در سوانح رانندگی از دست می دهند. تصادفات رانندگی می تواند در محدوده درون شهری یا برون شهری اتفاق بیفتد. میزان تردد که به طور مستقیم با احتمال وقوع تصادف رابطه دارد، در داخل شهر عمدتاً به دلیل سفرهای اجباری است؛ ولی در مقابل، بیک سفرهای بین شهری به دلیل سفرهای تفریحی ایجاد می شود. از همین روی، اکثر سفرهای بین شهری، در تعطیلات انجام می شوند؛ بنابراین لازم است که الگوی شدت تصادفات رخ داده در این ایام، شناسایی شود. مطالعات گذشته نشان داده اند که معمولا در بررسی شدت تصادفات، از متغیر تخلف سرعت و تخلف سبقت استفاده نمی شود. در این مطالعه با ایجاد ارتباط بین سامانه های مربوط به تردهای برون شهری و داده های تصادف، این متغیرها نیز به مدل رگرسیون لجستیک، جهت پیش بینی شدت تصادفات ایام تعطیل اضافه شدند. نتایج مدل نشان داد سهم متوفیات در تعطیلات دوازده، بیش تر از ایام بدون تعطیلی و نسبت تصادفات فوتی به کل تصادفات فوتی و جرحی در تعطیلات یک روزه، بیش تر از ایام بدون تعطیلی است. همچنین اثرات حاشیه ای نشان داد که با کاهش یک درصدی تخلف سرعت در ایام غیر تعطیل انتظار می رود که احتمال تغییر وضعیت یک تصادف از جرحی به فوتی ۰۹٪ کاهش یابد؛ در حالی که این میزان در ایام مربوط به تعطیلات، ۰۵٪ است

## کلمات کلیدی:

شدت تصادفات، مدل رگرسیون لجستیک، تصادفات ایام تعطیل، تخلف سرعت، تخلف سبقت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1636678>

