

عنوان مقاله:

راهکارهای بهینه و مناسب با هدف مدیریت هوشمند انرژی در سیستم قطار شهری

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی برق، علوم کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

امیر مهابادی - کارشناسی نرم افزار کامپیوتر دانشگاه فنی و مهندسی باهنر شیراز، کارشناس کنترل ترافیک اتاق کنترل سازمان حمل و نقل ریلی شهردار شهر شیراز.

حبیب اله قنبری - کارشناسی نرم افزار کامپیوتر دانشگاه فنی و مهندسی باهنر شیراز، متصدی اتاق کنترل سازمان حمل و نقل ریلی شهردار شهر شیراز.

ابراهیم آوند - کارشناسی نرم افزار کامپیوتر دانشگاه فنی و مهندسی باهنر شیراز، کارشناس کنترل ترافیک اتاق کنترل سازمان حمل و نقل ریلی شهردار شهر شیراز.

خلاصه مقاله:

هدف مقاله حاضر بررسی راهکارهای بهینه و مناسب با هدف مدیریت هوشمند انرژی در سیستم قطار شهری می باشد. آلودگی زیست محیطی و کمبود انرژی به عنوان چالش و بحران های جدی، محققان، پژوهشگران و صنعت گران را بر آن وا داشته تا به دنبال راهکار هایی مناسب با هدف مدیریت انرژی باشند. ضرورت و اهمیت انرژی در ساختار و ثبات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور و پایان پذیری منابع فسیلی، مبنای توجهات خاص و عمده در چند سال گذشته به موضوع انرژی بوده است. روش تحقیق حاضر توصیفی-تحلیلی می باشد. نتایج نشان داد که صنعت قطار شهری به عنوان یکی از مصرف کنندگان عمده انرژی الکتریکی در شهرهای بزرگ محسوب می شود. بنابراین کاهش مصرف در این سیستم می تواند تاثیر بسزایی در حل مشکل کمبود انرژی شرکت های توزیع برق بخصوص در ساعت های اوج مصرف داشته باشد و همچنین مصرف بالای انرژی الکتریکی در سامانه های قطار شهری، بسیاری از پژوهشگران را بر آن داشته است تا به دنبال راهکارهایی برای صرفه جویی انرژی باشند. انرژی ترمزی برگشتی به عنوان مدیریت هوشمند انرژی در سیستم قطار شهری است که امروزه در شهر های هوشمند بسیار مورد توجه می باشد. در این مقاله با هدف مدیریت هوشمند انرژی در سیستم قطار شهری موضوع بحث شده است، فن آوری و روش های موجود معرفی، مزایا و معایب آنها ارایه شده است و به پروژه هایی که در سطح دنیا از آن ها استفاده شده اشاره و و در صورت دسترسی نتایجشان ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

راهکارهای بهینه و مناسب، مدیریت هوشمند انرژی، سیستم قطار شهری.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1637350>

