

عنوان مقاله:

تاثیر فناوری بلاک چین بر لجستیک و زنجیره حمل و نقل و عملکرد پایدار آن

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مکانیک، ساخت، صنایع و مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسنده:

همایون آل نوری فروشانی - دانشجوی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه خواجه نصیر گرایش سیستم های کلان

خلاصه مقاله:

فناوری بلاک چین (BCT) اخیراً مورد توجه دانشگاهیان و متخصصان قرار گرفته است. با این حال، اطلاعات کمی در مورد مزایا و تاثیر BCT بر لجستیک و زنجیره حمل و نقل وجود دارد. برای پر کردن این شکاف، این مطالعه دیدگاه مبتنی بر منبع (RBV) و نظریه شبکه (NT) را با ادغام BCT در لجستیک و زنجیره حمل و نقل گسترش می دهد. ما یک مدل مفهومی از لجستیک و زنجیره حمل و نقل مبتنی بر BCT را توسعه می دهیم که با استفاده از روش مدل سازی معادلات ساختاری مبتنی بر رگرسیون حداقل مربعات با داده های جمع آوری شده است. نمونه آماری ۵۰۰ نفر از اساتید دانشگاهی و ۵۰ نفر از مدیران شرکت های بین المللی می باشند. با توجه به فرمول کوکران، حجم نمونه ۲۲۶ نفر به صورت تصادفی ساده انتخاب خواهند شد. روش تجزیه و تحلیل با استفاده از مدل سازی معادلات ساختاری از نرم افزار Smart-PLS استفاده شد. یافته ها نشان می دهد که استفاده از BCT تاثیر مثبت معناداری دارد. به طور خاص، شفافیت و قابلیت اطمینان به عنوان پارامترهای عملکرد پایدار نشان داده شده است. اجرای BCT یک تغییر پارادایم پیشرونده است که بازیگران را تشویق می کند تا نگرش خود را تغییر دهند و در بخش لجستیک و زنجیره حمل و نقل کارآمدتر شوند. این مطالعه اولین گزارش در مورد ادغام BCT در زنجیره تامین است که به ادبیات کمی در مورد این موضوع کمک می کند. علاوه بر این، چارچوب مفهومی ما می تواند به توسعه لجستیک و زنجیره حمل و نقل پایدارتر کمک کند.

کلمات کلیدی:

فناوری بلاک چین، زنجیره تامین، عملکرد پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1638073>

