

عنوان مقاله:

ارزیابی، برآورد و تخمین رد پای کربن در خدمات حمل و نقل درون شهری اهواز با استفاده از روش پیشنهادی IPCC

محل انتشار:

دهمین همایش مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فائزه جاهدی - دانشجوی دکتری دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز

نعمت اله جعفرزاده حقیقی فرد - عضو هیات علمی دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز

خلاصه مقاله:

با پیشرفت جوامع و جمعیت در میزان استفاده از منابع سوختی تجدیدناپذیر مانند سوخت‌های فسیلی افزایش بی‌رویه ای وجود دارد. در چنین شرایطی یکی از مسائل مهم انتشار آلاینده ها در اثر سوختن این سوخت ها به تبع آن هزینه های اجتماعی ناشی از این انتشارات میباشد. مهمترین هزینه اجتماعی هزینه ناشی از مهمترین گاز گلخانه ای، دی اکسید کربن میباشد. این پژوهش با هدف تعیین ردپای کربن حاصل از مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل و محاسبه ی هزینه های اجتماعی شهر اهواز صورت پذیرفت. در این پژوهش از روش پیشنهادی IPCC و بهره گیری از فاکتورهای انتشار دیارتمان محیط زیست، تغذیه و امور روستایی کشور انگلستان استفاده شده است. همچنین با استفاده از آمار سازمان حمل و نقل و راهداری جاده های کشور، میزان انتشار دی اکسید کربن و هزینه های اجتماعی محاسبه گردید. نتایج پژوهش نشان میدهد که از جابه جایی مردم و کالا در سال ۱۴۰۰، ۳۲۰ هزار تن دی اکسید کربن تولید شده است که هزینه ی اجتماعی آن را میتوان حدود ۲۰ میلیون دلار برآورد کرد. سناریو های پیشنهادی نشان میدهد، BRT و جایگزینی خودروهای گازسوز با سوخت بنزین میتواند بیشترین تاثیر را در کاهش ردپای کربن و هزینه ناشی از آن داشته باشد.

کلمات کلیدی:

کربن فوت پرینت، ردپای کربن، گاز گلخانه ای، اهواز، حمل و نقل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1638126>

