

عنوان مقاله:

مدلسازی عوامل موثر بر تجربه شخصی افراد از مواجهه با آلودگی هوا در بین شاغلین شهر کرج

محل انتشار:

دهمین همایش مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد فریور - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمدرفوف راشدی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

شهاب دبیری نژاد - دانشجوی دکتری مهندسی عمران، برنامه‌ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

میقات حبیبیان - دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا یک مشکل اساسی است که سلامت عمومی را تهدید می‌کند. مطالعات نشان داده اند که وضعیت سلامتی گزارش شده توسط افراد مانند شدت بیماری و علائم افسردگی، با آلودگی هوا درک شده مرتبط است. این امکان وجود دارد که وضعیت اجتماعی-اقتصادی پیش بینی کننده قوی تری برای درک کیفیت هوای نسبت به کیفیت هوای اندازه گیری شده باشد. پژوهش حاضر سعی در بررسی اهمیت تجربه شخصی افراد از مواجهه با آلودگی هوا (درک فردی از آلودگی هوا) و یافتن ارتباط آن با متغیرهای اقتصادی-اجتماعی و ویژگی‌های سفرهای روزانه شاغلین شرکت کننده در مطالعه را دارد. نمونه مورد مطالعه در این پژوهش ۲۲۴ نفر از شاغلین در شهر کرج بوده اند که اطلاعات آنان توسط پرسشنامه جمع آوری شده است. در این مطالعه از روش رگرسیون خطی برای یافتن ارتباط بین عامل درک فردی از آلودگی هوا و متغیرهای مورد مطالعه استفاده شد. مطابق نتایج این مطالعه کسانی که دارای بیماری‌های تنفسی و قلبی-عروقی هستند، افرادی که در سفرهای روزانه خود بیشتر پیاده روی می‌کنند و کسانی که درآمد بالاتری دارند، تأثیرات آلودگی هوا را بر خود بیشتر حس می‌کنند. همچنین افرادی که شغل فروشندگی دارند کمتر تأثیرات آلودگی هوا را بر خود احساس کردند. نتایج این مطالعه می‌تواند به شناخت بیشتر متغیرهای تأثیرگذار بر میزان درک فردی از آلودگی هوا در شهر کرج کمک کند. همچنین با انجام مطالعات و پژوهش‌های گسترده تر می‌توان دید روشن تری به دست اندرکاران و تصمیم گیران این حوزه در جهت کاهش آلودگی هوای کشور ارائه داد.

کلمات کلیدی:

درک آلودگی هوا، متغیرهای اجتماعی-اقتصادی، ویژگی‌های سفر، شهر کرج، پیاده روی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1638130>

