

عنوان مقاله:

بهینه سازی سیستم تعلیق طبق دابل با تغییر طول و تعداد طبق ها

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی کامپیوتر، برق و مکانیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

حسین پورسالم - مدرس دانشگاه آزاد شهید رییسعلی دلواری دلواری - بوشهر

سیدجلال حسینی - فارغ التحصیل دانشگاه آزاد شهید رییسعلی دلواری - بوشهر

عبدالخضر گرامی - فارغ التحصیل دانشگاه فرهنگیان - بوشهر

خلاصه مقاله:

سیستم تعلیق باید بگونه ای طراحی شود که چرخ ها را در موقعیتی قرار دهد که از طرفی بیشترین تماس لاستیک با زمین را محقق کند و موجب تماس مطمئن و دائمی چرخ با زمین شود و از طرفی دیگر دارای کمترین سایش لاستیک باشد همچنین سیستم تعلیق اجازه چرخش چرخ های جلو به دو طرف برای فرمان پذیری را می دهد . در این مقاله برای تحقق اهداف ذکر شده سیستم تعلیق طبق دابل بررسی می شود و در نهایت پیشنهاداتی همچون استفاده از طبق مثلثی ، افزایش طول سگدست ، کاهش طول طبق بالا ، و افزایش تعداد بوش ها ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

تعلیق ، خودرو ، تعلیق طبق دابل ، تعلیق مک فرسون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1639285>

