

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر نسبت تراکم و هندسه سیلندر بر عملکرد موتور

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی کامپیوتر، برق و مکانیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

روزبه عینی کاکرودی

علی یزدانی

خلاصه مقاله:

امروزه خودروها عضو جدایی نشدنی در زندگی روزمره بین افراد شده است. و با توجه به اهمیت میزان بازدهی و عملکرد آنها با اهتمام به افزایش و نایاب شدن انرژی های فسیلی از جمله بنزین امروزه راندمان موتور خودرو هایبنازینی از اهمیت بالایی همواره برای ما برخوردار میباشد. و بشر هر روزه به دنبال پیشرفت در تکنولوژی موتور هایاحتراق داخلی بوده تا ضمن کمک به محیط زیست و کاهش مصرف انرژی صرفه اقتصادی استفاده از موتور هایبنازینی را هر روزه بالا ببرد. هدف از این مقاله بررسی و شبیه سازی داده های موتور ef7 و تغییر در داده هایهندسی و نسبت تراکم این موتور میباشد. و پارامتر های این موتور از جمله گشتاور ، مصرف سوخت ، راندمان و .. را با مقایسه با یک موتور به صورت پیش فرض مورد بررسی قرار داده میشود. در نهایت موارد تغییر پیدا کردهمورد بررسی قرار میگیرد و نتایج بدست آمده بیان میشود.

کلمات کلیدی:

موتور، احتراق داخلی ، راندمان ، گشتاور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1639328>

