

عنوان مقاله:

مطالعه الکترونیکی و مکانیکی سامانه تهویه هوای مترو شیراز

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی کامپیوتر، برق و مکانیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

مجتبی جاوید - دانش آموخته کارشناسی رشته برق گرایش الکترونیک موسسه غیرانتفاعی خرد بوشهر

حمید قائدی - دانش آموخته کارشناسی رشته مهندسی مکانیک دانشگاه جامع علمی-کاربردی

خلاصه مقاله:

رشد و گسترش شهرها و توسعه زندگی شهرنشینی نیازمند زیرساخت های به روز و قابل توسعه است. سیستمهای حمل و نقل از جمله زیرساخت های اساسی در شهرها محسوب می شوند که از این میان ایجاد و توسعه شبکه های مترو بدلیل ظرفیت بالای حمل مسافر، سرعت جابجایی بالا، انطباق با استانداردهای زیست محیطی و عدم آلایندهی از اهمیت غیرقابل انکاری برخوردار است. یکی از بحث های اساسی در ایجاد و گسترش شبکه های مترو موضوع تهویه مطبوع تونلها و ایستگاه های مترو در شیراز است. در این سیستم ها معمولا وظیفه حرکت و عبور جریان هوا از میان کانال های حفر شده بر عهده فن ها می باشد و این عبور هوا از میان این کانال ها غالبا با ایجاد صدا همراه است که در صورت عدم کنترل این صدای ایجاد شده، آلودگی صوتی به یک مشکل اساسی تبدیل می شود. بعلاوه شرایط محیطی متفاوت اقلیم های مختلف، باعث شده است تا بسیاری از مواد و روش های پیشنهادی کارایی چندانی با تغییر شرایط نداشته باشد. هدف مقاله حاضر مطالعه الکترونیکی و مکانیکی سامانه تهویه هوای مترو شیراز میباشد.

کلمات کلیدی:

مترو، تهویه مطبوع، آلودگی صوتی، صداگیر، چیدمان، شبیه سازی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1639357>

