

عنوان مقاله:

بررسی مشکلات عابران پیاده در استفاده از گذرگاه های غیر همسطح

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و چهارمین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا حیدری - کارشناسی کشاورزی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان،

ییمان قاسمی نیا - کارشناسی کشاورزی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان

نسرین کفش رسان - کارشناسی ارشد کشاورزی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان

خلاصه مقاله:

عابر پیاده مهمترین رکن ترافیکی در برنامه ریزی های شهری محسوب می شود و جز آسیب پذیرترین گروه ها در برنامه ریزی حمل و نقل دسته بندی می شود. برخورد یک وسیله نقلیه با عابر پیاده تقریباً به طور اجتناب ناپذیری منجر به جرح و یا حتی مرگ عابر می شود. بنابراین توجه به افزایش ایمنی این دسته از شهروندان از اهمیت بسزایی برخوردار بوده و همواره یکی از دغدغه های مدیران شهری می باشد. تحقیقات نشان می دهد که بهبود تجهیزات ایمنی عابران پیاده در گذرگاههای غیر همسطح تأثیر بسزایی در افزایش ایمنی و کاهش تصادفات عابران با وسایل نقلیه دارد. پژوهش پیش رو به بررسی تعدادی از پل های عابر پیاده در معابر اصلی شهر شیراز از نظر امکانسنجی پرداخته است و با راهکارها و راهبردهایی هر چند ساده سعی بر آن داشته تا با افزایش استفاده ی شهروندان از پل های عابری باعث کاهش برخورد های وسایل نقلیه با آن ها گردد.

کلمات کلیدی:

پل عابر پیاده، ایمنی، تصادفات، گذرگاه های غیر همسطح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1640656>

