

عنوان مقاله:

موانع توسعه حمل و نقل در ایران

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و چهارمین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

عبدالرضا شیخ الاسلامی کندلوس - استادیار دانشکده مهندسی عمران، گرایش حمل و نقل ، دانشگاه علم و صنعت ایران،

پدرام شریفی پسندیده - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش حمل و نقل ، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

توسعه حمل و نقل در کشور به قدری دارای اهمیت است ، که شرح مختصری از آن هرگز نمی تواند مبین عمق و وسعت اهمیت موضوع باشد. در این پژوهش ، تلاش بر آن بوده تا موانع توسعه حمل و نقل کشور، شناسایی و سپس تحلیل و ارزیابی شوند. از آنجا که شکست غالب برنامه ها، در مرحله پیاده سازی و اجرا اتفاق افتاده است ، «سند برنامه استراتژیک حمل و نقل ایران» - که آخرین سند بالادستی راهبردی مرتبط بود- برنامه مناسبی فرض شد. با استفاده از کلمات کلیدی انواع مسائل حمل و نقلی مطروحه در سند، تلاشی مستمر برای شناسایی موانع صورت پذیرفت . پژوهش با رویکردی کیفی آغاز و جهت شناسایی و دسته بندی موانع در قالب معیارها و زیرمعیارها، از روش گراند تئوری استفاده شد. نتایج مرحله کیفی که نیازمند صرف مطالعه و تفکر بسیار بود، با دسته بندی موانع در ۷ معیار و ۳۲ زیرمعیار، ارائه توضیحاتی برای هر زیرمعیار و در انتها تدوین نظریه ای به منظور تبیین اصلی ترین موانع توسعه حمل و نقل ، به پایان رسید.

کلمات کلیدی:

موانع ، توسعه ، حمل و نقل ، گراند تئوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1641139>

