

عنوان مقاله:

کاهش مصرف انرژی در بخش حمل و نقل با رویکرد پایداری زیست محیطی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

آرمان ختار - رشته عمران، کارشناسی ارشد سازه

کلتوم عزیززاده - کارشناسی عمران، دانشگاه ایلام

مریم فاضلی - کارشناسی عمران، دانشگاه ایلام

خلاصه مقاله:

بعد از بحران نفتی در سال ۱۹۷۳ در جهان، کشورهای مختلف نسبت به مسئله انرژی بیشتر حساس شدند. شهرها مصرف کننده های عمده ی انرژی محسوب می شوند. الگوهای نادرست فعالیت های انسان در شهرها و همچنین توسعه ی نادرست شهرها موجب می شود که نظم محیط زیست به هم بخورد. جهت کنترل چنین آشفتگی پایداری می تواند نقش موثری ایفا کند. یکی از جنبه های مهم پایداری، پایداری زیست محیطی است که هدف آن کاهش مصرف انرژی فسیلی و رو آوردن به انرژیها و منابع پاک است. در شهرسازی جهت رسیدن به پایداری زیست محیطی راهکارهای مختلفی همچون کاهش مصرف انرژی بخش حمل و نقل، کاهش آلودگی های زیست محیطی، کاهش مصرف انرژی در بخش ساختمان، استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر وجود دارد. حمل و نقل سهم عمدهای در مصرف انرژی و آلودگی محیط زیست را به خود اختصاص داده است. کاهش مصرف انرژی در این بخش می تواند جهت رسیدن به اهداف توسعه ی پایدار کمک کند. در این مقاله سعی شده است که از طریق مطالعات کتابخانه ای به تبیین راههای کاهش مصرف انرژی بخش حمل و نقل از قبیل کم کردن طول سفر، کاهش ترافیک، تمرکززدایی، سیستم های حمل و نقل مناسب و طراحی اکولوژیک پرداخته شود. نتایج بدست آمده از این تحقیق نشان می دهد با مدیریت صحیح در این بخش میتوان گامهای قابل ملاحظه ای برابرسیدن به زیست محیطی پایدار برداشت.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، پایداری زیست محیطی، مصرف انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642064>

