

عنوان مقاله:

یکپارچه سازی شبکه حملونقل پایدار در جهت توسعه منطقه ای استان هرمزگان

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

شبنم سادات بابامیری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای ، دانشگاه شهید بهشتی، تهران ، ایران

ایراندخت ناصح - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای ، دانشگاه شهید بهشتی، تهران ، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل ، به عنوان یکی از مهمترین شاخص ها در توسعه ی اقتصادی و اجتماعی مناطق به حساب می آید. در نتیجه می توان با ارتقا و تقویت زیرساخت حمل و نقل شاهد توسعه بیشتر در مناطق بود. از این رو ، این مقاله به دنبال توسعه اقتصادی و اجتماعی استان هرمزگان از طریق یکپارچه سازی شبکه های حمل و نقل پایدار و تبدیل این منطقه در جهت ایجاد رقابت پذیری و افزایش بهره وری است. راهبرد حمل و نقل یکپارچه یکی از راهبردهای حمل و نقل پایدار است که با هدف کاهش ناهماهنگی و تفرقه ای موجود در نظام مدیریت خدمات حمل و نقل، به دنبال افزایش ایمنی و کیفیت سفر، حفاظت از محیط زیست و ارتقاء دسترسی و کارایی در استفاده از منابع است. روش پژوهش از لحاظ هدف به روش کاربردی و از حیث شیوه مطالعه به روش توصیفی-تحلیلی شکل گرفته است. در این مقاله پس از بررسی محدودیت ها و پتانسیل های منطقه با استفاده از نرم افزار جی ای اس (Gis) ، آلترناتیوهای مختلف برای یکپارچگی حمل و نقل استان هرمزگان در جهت توسعه منطقه ای پیشنهاد و با استفاده از روش AHP و نرم افزار EXPERT CHOICE آلترناتیو بهینه انتخاب شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل یکپارچه، حمل و نقل پایدار، زیرساخت حمل و نقل، توسعه اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642078>

